

РЕКЛАМНО - ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

НАВИГАТОР



РЫБОЛОВА И ОХОТНИКА

№ 4 (122) 2015

16+

Всегда свежие и актуальные новости
и события на рекламно-информационном
портале www.nav-rost.ru



Проектируем, производим, продаем РИБы
с пластиковым и алюминиевым корпусом.
Надежные жестко – надувные лодки и катера
на все случаи: от рыбалки до патрулирования.


www.mnev.ru

Фирменные магазины:

ул. Софийская д.8 к.1
тел.: +7 (812) 986-15-56
Бизнес центр (1-й этаж)

ул. Ольги Берггольц, д.40
3-д "Патриот" (2-й этаж)
тел.: +7 (812) 336-92-57
shop@mnev.ru

ПКФ "Мнев и К"
г. Санкт-Петербург
тел.: +7(812) 331-88-11
факс: +7(812) 331-88-10
e-mail: opt@mnev.ru
sekretar@mnev.ru



ARB

- Бамперы для пикапов
- Задние бамперы для SUV
- Боковые рейлинги / подножки
- Защита днища
- Багажники для кунгов
- Компрессоры / аксессуары
- Багажники на крышу, для кунгов
- Шины и диски
- Комплекты для второй батареи
- Электрические лебедки

- Лебедки Warn
- Лебедки T-Max
- Подвеска Old man Emu
- Амортизаторы
- Канои (кунги) для пикапов
- Шноркели Safari
- Оборудование для эвакуации
- Туристское снаряжение ARB
- Холодильники
- Топливные баки
- Дополнительные фары



Доставка во все регионы России
www.4x4travel.ru
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР 8-913-790-20-31

Большой склад внедорожного
оборудования и резины В наличии
и под заказ

- Лебедки для внедорожников, снегоходов, atv и эвакуаторов Come Up, WARN, T-MAX
- Усиленная подвеска TOUGH DOG, DOBINSON, OME
- Силовой обвес и защиты РИФ, ARB, АНВИР, КДТ
- Шноркели на все виды внедорожников
- Хабы АVM
- Блокировки и дифференциалы повышенного трения
- Синтетические тросы и стропы
- Резина для бездорожья INTERCO, MAXXIS, SIMEX, BFGoodrich
- Специальные домкраты Hi-Lift
- Дополнительный рабочий свет HELLA
- Радиостанции автомобильные и носимые
- Защищенные ноутбуки PANASONIC
- И многое другое...

Новосибирск, ул. Сухарная, 96. Тел. (383) 299-20-31
Барнаул, проспект Космонавтов, 10/4. Тел. 8-906-946-20-31

Запчасти для моторов Mercury и Mercruiser со склада и под заказ

QUICKSILVER[®]
Marine Parts & Accessories



Масла и смазки для моторов Mercury
и Mercruiser
со склада и под заказ

Бензиновые и дизельные моторы
и колонки Mercruiser
со склада и под заказ



QUICKSILVER[®]
Marine Lubricants



ООО НПФ «Лакор» - дистрибьютор
подвесных моторов Mercury,
стационарных моторов Mercruiser,
электрических моторов Motorguide,
горюче-смазочных материалов Quicksilver.

тел.: +7(347)252-85-00, 252-86-66
e-mail: lakor@mercury-lakor.com

Найдите местного дилера:
www.mercury-lakor.com



MERCURY

Всегда свежие и актуальные новости и события на рекламно-информационном портале

www.nav-rost.ru

ПОРТАЛ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННОЙ ГАЗЕТЫ
НАВИГАТОР
РЫБОЛОВА И ОХОТНИКА

Запчасти для снегоходов

Зимняя экипировка

ГЛАВНАЯ ГАЗЕТА ВИДЕОЖУРНАЛ МЕРОПРИЯТИЯ КАТАЛОГ НОВОСТИ **NEW** НОВИНКИ ВОДОЕМЫ КОНКУРСЫ Что ищем? Найти

Читайте выпуск № 3(121)

Новости рыбалки и охоты

Наш видеожурнал

Подписаться

Новинки!

Рыбалка - видео

Охота - видео

Статьи для рыбаков

Статьи для охотников

Амурские охотники обратились к властям с просьбой о разрешении весенней охоты [29.04.2015]
Амурские охотники обратились к властям с просьбой о разрешении весенней охоты Охотники...

«Квадробум – 2015» [27.04.2015]
Любительские соревнования «Квадробум – 2015» 23 мая 2015 года состоится «Квадробум-2015» на...

В ряде регионов весенняя охота 2015 оказалась под запретом [27.04.2015]
Из-за сложной пожароопасной обстановки в ряде регионов весенняя охота 2015 оказалась под запретом,...

Открытие весенней охоты 2015 в Красноярском крае [27.04.2015]
Весенняя охота 2015 в Красноярском крае открылась 25 апреля и заканчивается 10 июня. Весенний...

Рыболовный фестиваль "Сибиряк" ... [03.04.2015]
Официальный видео-отчет с фестиваля по рыболовному...
просмотров: 223

Охотник встретился с кабаном. [25.03.2015]
При неожиданной встрече с кабаном лучше не нагнетать...
просмотров: 98

Такая машина - мечта любого рыбака и... [26.03.2015]
Американцы построили самый быстрый в мире...
просмотров: 110

Наглый лось, но не было выбора... [06.03.2015]
Лось случайно оказался в ненужное время в ненужном...
просмотров: 171

Tinger Armor W8: четыре в одном. Бескомпромиссный вариант
Канули в лету времена, когда единственным средством передвижения по нашим непроходимым периферийным и

Дорогие читатели!

С 10 мая газета "Навигатор Рыболова и Охотника" запускает видеожурнал "Навигатор Рыболова".

Там вы сможете посмотреть самые интересные видеосюжеты с интервью, событиями, рецептами и многое другое.

Смотрите на нашем сайте

www.nav-rost.ru





БОЛЬШОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ ЛЕТНЕГО АССОРТИМЕНТА

Весь модельный ряд
лодок ПВХ «МУССОН»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В СИБИРИ
ТОРГОВЫХ МАРОК:

- GERMAN
- OSKO
- TAKARA
- «Черная речка»
- CATCHER
- FisherBox
- «МУССОН»
- Ermakov-POCT



ОПТ

Новосибирск,
ул. Волочаевская, 57/1
пав. 17 (ТБК LEXX)
Телефон (383) 240-07-84
E-mail: sibsnaсти@mail.ru



Новинка! Спиннинги CATCHER

РОЗНИЦА **Таймень** РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИН Ул. Титова, 7, ул. Римского-Корсакова, 7
Часы работы: Пн-Вс с 10.00 до 19.00. Тел. 8-953-808-85-64



ООО «Тюменские аэрозоли»

Профессиональные репелленты «Бриз-антиклещ» и «Дата-проф» от таежных клещей, мошки и комаров. Срок защитного действия – до 30 суток. Адаптированы к российским условиям для эффективной защиты от высокой численности кровососущих насекомых – переносчиков различных опасных заболеваний. Цены от производителя – ООО «Тюменские аэрозоли». Завод по производству оружия самообороны, репеллентов, товаров для охоты и рыбалки.

www.aerosol72.ru, e-mail: t-a72@mai.ru

625053, Россия, Тюмень, промзона ТЭЦ-2, тел./факс: +7-3452-262896/ 22-79-05



Рыболовный магазин «Хищник»

Огромный выбор летнего ассортимента

Всегда
в продаже
живая
наживка

мотыль и мормыш – оптом
www.рыбак-нск.рф

Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д.183
Тел. 8-913-399-80-40
Ежедневно с 10.00 до 20.00
в выходные и праздничные дни
с 5-00 до 20-00



Производство товаров для рыбной
ловли под торговой маркой «HOXWELL»

ОПТ • РОЗНИЦА
Доставка по РОССИИ



- сигнализаторы
- PVA
- удилица
- леска
- ледоступы
- свингеры
- поводки
- воблеры

Высокое качество • Низкая цена • Быстрая доставка

г. Апрелевка, ул. Цветочная аллея д. 11, офис №5 с 10-00 до 20-00
Тел. - 89854486444, e-mail: hoxwell@mail.ru, www.hoxwell.ru

Товары для активного отдыха:

Палатки, спальники, рюкзаки, кемпинговая мебель, мангалы, шампуры, коптильни, посуда для готовки на огне, уголь, средства для розжига и многие другие товары для отдыха на природе.

Товары для рыбалки:

Спиннинги, удилица, лески, катушки, мягкие приманки, крючки, воблеры, блесны, плетеные шнуры, прикормки, лодки, эхолоты, лодочные моторы, рыболовные аксессуары, одежда и обувь.

Магазин рыболовного и туристического снаряжения

«Окунь»

Новосибирск

ул. Горская, 93

Тел. (383) 209-18-31

Часы работы с 9.00 до 21.00

Магазин рыболовного
и туристического снаряжения

«Парус»



Новосибирск

ул. Молодости, 24

Тел. (383) 345-18-34

Часы работы с 10.00 до 19.00
воскресенье с 10.00 до 18.00

Магазин рыболовного
и туристического снаряжения

«Серебряный рудей»



Новосибирск

ул. Писарева, 60, ТЦ «База», 1 эт.

Тел. (383) 209-18-33

Часы работы с 10.00 до 20.00
воскресенье с 10.00 до 18.00

Оптовые продажи: ООО «Бадис», тел.: (383) 332-94-58, 332-94-55, e-mail: ooo-badis@mail.ru, www.ooo-badis.ru

Насущные вопросы рыболовов



На вопросы редакции газеты «Навигатор рыбака и охотника» ответил руководитель Верхнеобского территориального управления Федерального агентства по рыболовству Владимир Леонтьевич Султанов.

— Какие ощутимые изменения коснутся рыболовов-любителей в связи с новым проектом ФЗ «О любительской рыбалке»?

— Проект Федерального закона «О любительском и спортивном рыболовстве» разрабатывался в развитие Федерального закона «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» от 20.12.2004 № 166-ФЗ. Проект закона большой, прокомментировать его полностью сложно, но можно отметить следующее:

- вводится понятие «рыболовный участок» вместо «рыбопромысловый участок», что, конечно, больше подходит для любительского и спортивного рыболовства;

- устанавливается документ, удостоверяющий личность рыбака и дающий ему право на рыбалку, — карта рыбака;

- в соответствии с законом будут приниматься правила любительского и спортивного рыболовства.

Третье чтение закона намечено на май.

— **Нерест-2015 в Верхнеобском бассейне, важные моменты для рыбаков. Где больше всего нарушений обычно связанных с нерестом?**

— Больше всего нарушителей правил рыболовства в нерестовый период традиционно отмечается на водоемах вблизи населенных пунктов и садоводческих обществ. Это относится и к р. Оби с притоками, и к Новосибирскому водохранилищу, и к озерам. Кроме этого, существуют определенные места концентрации рыбы, которые некоторые недобросовестные граждане знают и пытаются поймать рыбу, используя запрещенные правилами рыболовства орудия лова: сети, подъемники, экраны и т. д.

— **Наносится ли вред при ловле на спиннинг с берега в нерест?**

— Спиннинг не может причинить вред водным биоресурсам ни в нерестовый, ни в какой-либо другой

период года, но при условии его оборудования традиционными приманками (блеснами, воблерами, попперами и т. д.). Вред может причинить человек, в том числе использующий в качестве орудия лова спиннинг. Однако находятся рыболовы, которые с помощью спиннинговой снасти багряют рыбу, т. е. специальными крючками ловят рыбу за различные части тела. При этом рыболову достается незначительная часть рыбы, основная часть её уходит травмированной, некоторая впоследствии погибает. Но органы рыбоохраны стараются незамедлительно пресекать такой вид браконьерства.

— **Расскажите об ограничениях подъезда к водоемам на транспортном средстве.**

— Проезжать по дороге и парковать автомобиль разрешается не ближе 50–200 метров от воды, и даже при отсутствии предупреждающих табличек административное наказание отменено не будет.

У рыболовов вызывает недовольство в первую очередь не то, что данные ограничения существуют (хотя и это тоже), а то, что об этих ограничениях никого не предупреждают. Территории водохранилищ зон зачастую не отмечены специальными информационными табличками. Однако нарушение инспектором все равно будет зафиксировано и составлен протокол о нарушении.

— **Возможно ли создание общедоступных мест для подъезда и рыбалки для рыбаков?**

— Часть 1 ст. 8.42 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусматривает административную ответственность за использование прибрежной защитной полосы водного объекта с нарушением ограничений хозяйственной и иной деятельности в виде административного штрафа для граждан в размере от 3 000 до 4 500 рублей, должност-

ных лиц — от 8 000 рублей до 12 000 рублей, юридических лиц — от 200 000 рублей до 400 000 рублей.

Согласно ч. 1 ст. 65 Водного кодекса РФ, водоохранными зонами являются территории, которые примыкают к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и на которых устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранной зоны устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территории которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

За пределами территорий городов и других населенных пунктов ширина водоохранной зоны рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и ширина их прибрежной защитной полосы устанавливается от соответствующей береговой линии, а ширина водоохранной зоны морей и ширина их прибрежной защитной полосы — от линии максимального прилива. При наличии ливневой канализации и набережных границы прибрежных защитных полос этих водных объектов совпадают с парапетами набережных, ширина водоохранной зоны на таких территориях устанавливается от парапета набережной.

Ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается от их истока для рек или ручьев протяженностью:

- 1) до десяти километров — в размере пятидесяти метров;
- 2) от десяти до пятидесяти километров — в размере ста метров;
- 3) от пятидесяти километров и более — в размере двухсот метров.


Согласно п.4 ч.15 ст. 65 Водного кодекса РФ в границах водоохранной зоны запрещается движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных ме-

стах, имеющих твердое покрытие. Административная ответственность установлена ч.1 ст. 8.42 КоАП РФ. Как следует из положений ч.18 ст.65 Водного кодекса РФ, согласно которым установление на местности границ водоохранной зоны и границ прибрежных защитных полос осуществляется в том числе и посредством специальных информационных знаков. Следовательно, наличие специальных информационных знаков является возможным, но не обязательным к установке в водоохранной зоне всех водных объектов. Запрет стоянки транспортного средства связан не с наличием в месте остановки или движения транспорта информационных знаков, а с особым статусом водоохранной зоны и установленными в ней Водным кодексом РФ ограничениями. Данные ограничения направлены на предотвращение негативного воздействия на водный объект и водные биоресурсы: общественная опасность данного деяния выражается в угрозе загрязнения, засорения, заиления водных объектов и истощения их вод — среды обитания водных биоресурсов, что, в свою очередь, отражается на сохранении водных биоресурсов, других объектов животного и растительного мира.

В соответствии с утвержденными Постановлением Правительства РФ от 01.01.2009 № 17 Правилами установления на местности границ водоохранной зоны и границ прибрежных защитных полос водных объектов

ны государственной власти субъектов Российской Федерации и Федерального агентства водных ресурсов с его территориальными органами обеспечивают размещение специальных информационных знаков на всем протяжении границ водоохранной зоны и прибрежных защитных полос водных объектов на дорогах, в зонах отдыха и других местах массового пребывания граждан и поддержание этих знаков в надлежащем состоянии.

Верхнеобское ТУ Росрыболовства является органом исполнительной власти, поэтому обязательно исполнять требования Водного кодекса и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Граждане, особенно общественные организации и объединения, могут обращаться в соответствующие законодательные органы с инициативой и предложениями по внесению изменений в тот или иной нормативный акт. Общественные организации, входящие в систему Росохотрыболовсоюза, Военно-охотничьего общества, общества «Динамо», других организаций, если им безразлична проблема рыболовства, связанная с пересечением водоохранной зоны на автомобиле, могли бы выступить с предложениями по данному вопросу в интересах своих членов. Также внести предложение о создании парковочных мест в закрепленных за ними угодьях, при этом не нарушая требований законодательства.

 **Видеосюжет смотреть на сайте www.nav-rost.ru**



Календарь рыболова на май

Календарь рыболова на май полон событий и обещает увлекательную рыбалку. Природа оживает. В водоемах в первой декаде мая появляется водная растительность. В начале месяца можно ловить рыбу в небольших реках поплавочными донными удочками и в проводку. В конце третьей декады мая при прогреве воды и теплой погоде в травах начинается выход личинок стрекоз.

С каждым новым майским днем клев рыб усиливается. Почувствовав весну, рыба постепенно уходит со своих зимних ям в сторону прибрежных мест реки. Некоторые виды рыб объединяются в небольшие стаи и движутся к устьям рек и ручьев, которые в мае полны кормом. Поэтому календарь рыболова на май советует рыбачить весной на небольшой глубине — не больше полуметра от поверхности:

- чтобы выбрать благоприятный день, взгляните в лунный календарь рыболова на май 2015 г.;

- чтобы узнать, как клюет рыба в мае, взгляните в календарь клева рыбы на май 2015 г.

В мае месяце часть рыб прекращает метание икры, кроме голавля, плотвы, леща, язя и карася, а вот сазан, краснопёрка, карп и судак только начинают готовиться к метанию. В самом конце месяца за метание икры берется сом. Как фиксирует календарь клева рыбы на май 2015 г., в период нереста клев нерестушей рыбы прекращается. Кормятся лишь ранее отнерестившиеся особи или готовящиеся к нересту. Исключение составляют плотва, пескарь, голавль и подуст, подсказывает календарь рыболова на май.

В первой-второй декадах мая в реках идет нерест жереха, судака, плотвы, голавля, язя, пескаря, ельца.

В небольших озерах с более высокой температурой воды — нерест плотвы и леща.

Срок возобновления клева после нереста различен — от 2-4 дней до недели, в зависимости от метеорологических условий. Немногим

отличается положение и в северных областях. Несколько сдвигаются сроки нереста (позже в пределах 15-20 дней), но также успешно ловят рыбу, в основном, на те же насадки и теми же способами. В озерах Северной Карелии, Кольского полуострова, Архангельской области, Приполярного Урала продолжается подледная ловля.

На Кубани нерест сазана, воблы, кутума, берша; бычка — у берегов Южного Каспия.

После того как период метания икры заканчивается, большинство рыб меняет свое направление в глубокие озера и реки. Прогретьшись на мелководье, рыба становится более активной и подвижной. Если рыбак окажется опытный, то он без особого усилия сможет определить начало жора у рыбы и места кормления. В таких местах будет хороша рыбалка на щуку и жереха. Календарь клева рыбы на май подсказывает, что момент весеннего спада половодья и появления майского жука совпадает с жором большинства рыб. К концу мая жор у большинства рыб заканчивается, становится менее интенсивный, а где-то вообще наступает межень.

На что ловить рыбу в мае — снасти.

Во многих регионах рыбалка в мае возможна на открытой воде, но в самых холодных она может проходить и на последнем льду. И все же рыбалка в мае — это рыбалка по открытой воде. Чем ловить рыбу в мае и какие наживки лучше использовать?

- нахлыстом в вечерние часы хороша ловля в мае голавля и язя;

- у дна голавля и язя ловят в первой половине ночи и ранним утром;

- на спиннинг в мае попадают судак, голавль, щука;

- успешно ловят щук в мае и донными удочками на живца, лучше пескаря и карасика;

- ближе к границе водной растительности щука берет и на поплавочные удочки;

- поплавочными удочками с середины мая на озерах, прудах и больших искусственных водоемах ловят язя, леща, плотву, карася, линя на неглубоких, прогреваемых солнцем местах;

- донными удочками в течение суток ловить рыбу в мае можно на больших реках, в которых вода спадает позже;

- ловля в проводку начинается в последней декаде — ловят плотву и голавля на зелень;

- с начала мая и до конца осеннего сезона проходит ловля на мормышку с лодки, плотов, мельничных плотин, а также с берега с применением длинного удильщика (лучшие места для такой ловли у коряг, среди свай, около и в «окнах» водной растительности).

На что ловить рыбу в мае — наживки.

Разобравшись со снастями для рыбалки в мае, попробуем узнать, на что клюет рыба в мае:

- на червя и выползка в мае можно ловить небольшую щуку;

- на мертвую рыбку (на снасточке) щука в мае берет около трав и в травах;

- на личинки стрекоз отлично ловятся в мае крупная плотва, окунь, язь, голавль, линь, краснопёрка, карась — ловят на личинку стрекоз 5-7 дней;

- на майского жука ловят с появлением первых листьев на березе, когда и вылетает майский жук — хорошая насадка для ловли голавля, язя, жереха;

- на крупного выползка к концу месяца вечером и ночью начинает брать сом;

- усиливается клев окуня на червя и малька, подуста — на червя.

Какую рыбу ловить в мае

К середине мая значительно повышается температура воды в море и озерах, в связи с чем наиболее успешным становится ужение в утренние, вечерние и ночные часы. Узнаем, какую рыбу и какими способами лучше ловить в мае.

Данный месяц — щучий. Начинается весенний жор щуки в мае, сначала в реках, а позже в озерах. Рыбалка в мае на щуку возможна в различных водоемах и их местах, так как рыба очень активна. Существует даже такое выражение — «щука разбивает икру». Календарь рыболова советует ловлю щуки на мальков и на различные виды блесен. Небольшую щуку можно ловить в мае на червя и выползка. Успешно ловят щук в мае и донными удочками на живца, лучше пескаря и карасика. На спиннинг попадают жерех, голавль, щука.

Окуни в мае активны не менее чем щуки.

Зачастую именно в мае есть возможность поймать килограммового окуня. Лучше всего для ловли окуня в мае подходит маленькая блесна или насадка — мальки. Также хорошо подойдут внутренности или глаз ерша. Но с такими видами наживок поймать можно только маленького окуня. Лучшее место для рыбалки в мае — недалеко от берега. Основной признак, есть окунь или нет — небольшие стаи мальков в отдельных местах водоема.

В мае повышается и активность судака. С первыми теплыми днями ловля судака будет удачна на открытых участках воды. Рыбачить в майские дни лучше всего с использованием искусственных насадок, или на живца. Для живца на рыбалке в мае подойдет довольно крупная рыбка, которая поймана в данном водоеме. Когда лед отойдет от берега, судак хорошо ловится и на спиннинг. Также он хорошо идет на крупную блесну и на воблер, при этом необходимо использовать стальной поводок, благодаря которому на эту насадку так же хорошо идет и щука.

Карась входит в число тех рыб, которые также неплохо ловятся в мае, к удивлению многих рыбаков. Выходить на рыбалку на карася в мае лучше всего во второй половине месяца, именно тогда рыба окончательно просыпается после зимы и медленно передвигается в по-

исках пищи. Лучше всего для рыбалки в мае на карася подходит мормышка — карась на нее отлично клюет. Для увеличения привлекательности снасти иногда рыболовы насаживают на крючок и червя.

Ловля язя в мае особо успешна, когда теплыми вечерами начинается вылет майского жука, появляются стрекозы и другие насекомые. Попадая в воду, они привлекают к поверхности воды рыбу. В это время можно ловить язя в проводку поверху. В первую очередь надо найти место, где замечены всплески рыбы. Такое ужение может быть добычливо на реках с быстрым течением, по которому приманка направляется под нависшие над водой деревья, к ямам за перекатами, суводям, к границам водных зарослей и коридорам между ними.

С прогревом воды лещи выплывают из своих зимовальных ям и движутся к местам весенней кормежки. Именно в этих местах стоит устраиваться на ловлю леща. В мае лещи предпочитают из многих видов насадок мотыля. Календарь рыбака советует мотыль подсаживать пучком, где он должен быть связан резинкой. Также во время майской рыбалки для ловли леща отлично подходит использование в качестве наживки опарыша.

Обычно до двадцатых чисел месяца можно ловить налима донными удочками ночью. Учитывайте, что с повышением температуры воды клев налима ухудшается и постепенно прекращается до осеннего похолодания.

Лунный календарь рыболова на май 2015 г.

Календарь рыболова на май лучше использовать одновременно с полезной информацией, которую содержит лунный календарь клева рыбы на май. Рыбаки — любители майской рыбалки должны знать, что согласно лунному календарю клев рыбы ухудшается в полнолуние. Поэтому, выбирая, когда идти на рыбалку, взгляните в лунный календарь рыболова на май. Там вы найдете благоприятные дни для рыбалки в мае. А также календарь поможет подготовиться к рыбалке, однако не забывайте, что влияние Луны на клев рыбы в каждом конкретном водоеме может отличаться.

Лунный календарь рыболова на май 2015 г. прогнозирует дни слабого клева на: 1, 5-7, 18-19 и 30-31 мая, в эти дни рыбалка особо будет зависеть от подготовки, опыта и удачи.

Стабильный клев рыбы в мае предполагается 8-10, 15-17, 20-13 и 28-29 мая 2015 года.

Лунный календарь на май рекомендует отправляться на рыбалку в дни жора, которые, согласно прогнозу, выпадают 11-14 и 24-27 мая, не пропустите удачный момент для рыбалки.

Также лунный календарь рыболова на май 2015 г. предполагает, что клев рыбы будет отсутствовать со 2 по 4 мая.

Ни хвоста, ни чешуи!

Андрей Шалыгин PhD, DBA, главный редактор National Explorer

Таблица №1

| ПОНЕДЕЛЬНИК | ВТОРНИК | СРЕДА | ЧЕТВЕРГ | ПЯТНИЦА | СУББОТА | ВОСКРЕСЕНЬЕ |
|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Расшифровка цветowych маркеров календаря клева рыбы на апрель 2015 г.

 - нет клева

 - слабый клев

 - хороший клев

 - жор

ТОРГОВЫЙ ДОМ

Игольный завод

Предлагаем рыболовные крючки и мормышки от российского производителя. Покрытие для рыболовных крючков, оксидированное, никель, черный никель и цинк. Мормышки свинцовые литые, а также цветные с металлизированным покрытием под золото и медь. Приглашаем к сотрудничеству оптовых покупателей и магазины. Выгодные цены, предусмотрена система скидок. Для постоянных покупателей дополнительные скидки.

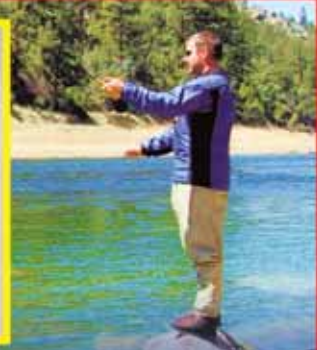
Россия, 143144 Московская область, Рузский район, поселок Колюбакино
Тел. +7 495 767-44-65, e-mail: tdiz@bk.ru

Проверено профессиональными рыбаками в сибирских реках и озерах

СибПоролон



'Killer'



Опт. Продажи:
www.sibporolon.ru
8 (383) 291 08 78

Розница: Новосибирск, ул. Хилокская, 19, к. 2 (маг. Рыбацкий дворик), ул. Кирзаводская, 1 А (маг. Рыбакам – Удачи), ул. Писарева, 60 (маг. Серебряный ручей), ул. Горская, 93 (маг. Окунь), ул. Воинская, 110/1 (маг. Скаут), ул. Молодости, 24 (маг. Парус)

СЪЕДОБНАЯ РЕЗИНА*

- ✓ Уникальная формула состава с добавлением соли и аттрактантов.
- ✓ Натуральный устойчивый запах.
- ✓ Наличие специального отверстия для монтажа офсетного крючка.
- ✓ Широкий модельный ряд.
- ✓ Большой выбор расцветок.

Helios

* Не предназначена для употребления в пищу

Оптовые продажи: www.tonar.ru
Интернет-магазин: www.trofey.ru



Магазин «Блесна»
ТОВАРЫ
для рыбалки

В ПРОДАЖЕ ЖИВАЯ НАЖИВКА!
Катушки Daiwa, Yoshita
«Съедобная» резина lucky john

Новосибирск, ул. Громова, 14
Тел. +7-952-902-65-37, ТЦ «Омега+», 2 этаж
часы работы с 10:00-20:00
Вход через магазин DNS, вход со двора со стороны банка МДМ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ БОЛЬШОЙ ВЫБОР ТОВАРОВ
РЫБАЛКА • ОХОТА • ТУРИЗМ



Филиалы, розница:
Новосибирск, ул. Покрышкина, 1, цоколь, остановка «Новая»
E-mail: russkiy-les@mail.ru. Тел.: 8 (383) 304-00-91, 8 (383) 304-02-17
НСО, г. Куйбышев, ул. Гуляева, 1,
E-mail: rybalkin.mir@mail.ru. Тел. 8-903-049-1313

Торговая фирма (опт, розница):
Новосибирск, ул. Гоголя, 204 Б
Часы работы: с 7.00 – 19.00, без выходных
Тел.: 8 (383) 255-58-48, 8-905-954-3765
E-mail: mrot54@mail.ru
www.mir-rybalki-ohoty.tiu.ru



Подготовка к летнему сезону



НЕМНОГО ИСТОРИИ

Вспоминается один случай. Было это на ГЭСе, весной 1990 года. Из года в год, день в день, когда наступает повсеместный запрет, связанный с нерестом, начиналась лицензионная рыбалка под плотиной. Вода мутная и холодная — худший вариант для ловли на имитации, поэтому рыба не столько ловится, сколько калечится (багрится). Но суть не в этом. Подошёл к берегу мужичок со спиннингом. Бросать под 100 и за 100 метров умели уже и тогда. Спиннинг, как выяснилось, мощный, дюралевый. Одно пропускное кольцо (с катушки — и в небо), катушка «Невская». Основная 0,5, выброс (шквалидер) 0,7-0,8, грузило от 80 г и больше.

Так вот, дядечка подошел к береговому урезу, принял позу, «хакнул» сколько бог здоровья дал, и заброс, что называется, «пошел». Ветер попутный, траектория полета груза идеальна, катушка ровно урчит. Заброс пошел-пошел... и ушел! Человек забыл привязать обратный конец лески к катушке, или сделал это небрежно. Плохо подготовился к рыбалке. Поговорим на эту тему.

Подготовка к рыбалке занимает времени больше, чем сам процесс. Но относиться к этому нужно спокойно, делать всё не торопясь, в охотку, с удовольствием. Ведь это часть нашего хобби. Когда-то две великих державы, находясь в состоянии холодной войны, работали не покладая рук, в три смены, многие годы, лишь для того, чтобы за полчаса уничтожить весь земной шар. Так

и рыбак, следит до середины летней ночи или до самого утра для того, чтобы отловить 20-40 минут утренней зари, пока рыба в жоре. Так вот, чтобы сэкономить драгоценное летнее время, нужно максимально использовать то, что нам, сибирякам, сам бог дал — длинное межсезонье.

Вообще-то спиннингисты в чем-то самые «ленивые» из рыбаков. А именно: отправляясь на рыбалку, нам нужно взять только «палку» (я называю «смычок», с намеком на скрипичный), катушку и коробочку с имитациями. Нам не нужно копать червей, знать места, где водятся опарыш, «колдовать» на кухне с прикормом и т. д.

Начнем трясти «арсенал» с самого простого — удилиц. Для начала нужно просмотреть все кольца от входника (первого от катушки большого кольца) до тюльпана. На наличие возможных трещин и сколов. Дело в том, что металлокерамические «зиловские» вставки по структуре имеют кристаллическую решетку, поэтому и не истираются шнуром, но при нечаянном ударе легко трескаются. Поврежденные кольца необходимо либо отреставрировать, заменив вставку, либо полностью заменить. Осматривая кольца, нужно вооружиться старой зубной щеткой (пожестче) и убрать с колец и бланка весь налет (назовем его «накипью»). Его тем больше, чем мутнее вода в реке. Пройдя кольца, осмотрим рукоять и катушкодержатель. Рукоять отмывается намыленной губкой в теплой воде от остатков грязи, высушенной рыбьей слизи и чешуи. Насу-

хо протереть. Обработанная таким образом пробка смотрится выигрышнее, чем новая, за счёт подчеркнутости рисунка — он остается темным.

Резьбовой катушкодержатель тщательно чистится той же щеткой от песка и присохшей глины. Можно в щель между зажимом лапки катушки и гайкой капнуть каплю современного, дающего нанослой масла — это всегда слабое звено.

Зимой, и только зимой, можно позаниматься ремонтами и стиркой чехлов для спиннингов. Или сшить новые. Я предпочитаю чехлы красного цвета: их не потерять ни на траве, ни на песке, ни на снегу. По черным и зеленым чехлам легко пустить полосу из красной тесьмы.

Не забуду, как в далеком 78-ом году мы с братом рыбачили на устье речки Судогда, притоке Клязьмы, что в 100 км ниже Владимира. С надувной лодки ловили уклейку, голавликов, подуста, чехонь, густеру (естественно) и другую рыбу, что в Оби не водилась. И вот, отрыбачив, сидим метрах в 60-ти от пристани, ждем «Ракету». Современная молодежь не знает — это скоростные пассажирские суда на подводных крыльях. Неожиданно та появляется из-за поворота реки. Похватав рюкзаки, чехлы, палатки, лодки, добежали, сели. «Ракета» вышла на крыло, только набрала скорость, как нам показалось, что чего-то не хватает. Оказалось, чехла с веслами. Он был цвета хаки. Это в наше время пошел в магазин да купил новые.... А зайдите сейчас и посмотрите на тубу-

сы для спиннингов. Какого они цвета? Это специально, чтобы вы, подъезжая к подъезду своего дома, вспомнили, как прислонили его к красивой пихточке на Горном Алтае.

Всё: тубусы, чехлы, коробки для блёсен и мушек, даже сотовый телефон и зажигалка обязаны быть пожарного цвета. Рыбаки красное любят. Тогда, в спешке собираясь на рыбалку или домой, вы соберете всё «автоматом». Я не случайно обращаю внимание на такие «мелочи», это действительно наиболее полезное, и эта статья о мелочах, на которые следует обратить внимание в межсезонье.

Если уж задели тему цветов, то сам рыбак, став в забродку или сидя в лодке среди кувшинок, должен быть замаскированным эталоном невидимости. Достал коробочку с блеснами — она красная. Убрал — тебя снова не видно. Исключения, когда ловите с лодки на Оби. Бейсболка, спасательный жилет и спасательный круг на палубе должны быть оранжевыми. Это спасает от мошкеры, и инспекторы ГИМС не подъезжают проверить документы.

Еще одна «мелочь», пока не ушли от темы чехлов, как укладывать в них спиннинг? В «Путешествии Гулливера» лилипуты вели ожесточенную войну по причине, с какого конца бить яйцо: тупого или острого. У нас все серьезно. Если вы будете опускать вершинку тюльпанов вниз, то стык удилица будет всегда идеально чистым, а сам кончик, при любом воздействии извне, спрячется за толстую пробковую рукоять. Чехол представляет из себя длинный тон-

кий мешок, песок из которого никогда не вытрясти. А он попадает туда всегда, в основном слетает с грибка. В результате, если пихать вершинку «правильно», как купили в магазине, песчинки в растробе стыка неизбежны. Отсюда задиры, трещины и разрушение бланка. Это сплошь и рядом, наиболее частое.

НУ ДА, ВЕРНЕМСЯ К НАШИМ БАРАНАМ

Катушки. Один известный рыбак-писатель (живет на Ладого) поделил всех рыбаков на шесть категорий. С первой понятно, последняя, это когда рыбалка — и хобби, и работа, и образ жизни. Поэтому для нормальных рыбаков 3-4 уровня советы.

Нужно покрутить, послушать звуки. Могут урчать зубья — это в разной степени износ главных шестерен. Устраняется более густой смазкой. Может ровно гудеть ротор — это заржавел игольчатый подшипник мультистопа. Неустранимо, т. к. жидкая смазка звук не уберет (детали уже не зеркальные, а напоминают некрашенный железный гараж), густая же просто отключит его. Нужно менять весь узел. Помните, что 70-80% всех существующих катушек боятся воды.

Один ударчик с оборотом ручки — что-то с ходовой (сорвали зуб на зацепе).

Один ударчик с оборотом ротора (поскольку обороты у него высокие, то катушка тарыхтит), лучше также обратиться к знающему рыбаку, у которого есть какой-то опыт.

Хороший вариант, если купить точно такую же модель. Лучше иметь две абсолютно одинаковые катушки, чем пять разных. Потому что у пяти разных будет пять сроков службы, а у двух одинаковых — десять. Желательно, конечно, с ними постепенно «подружиться», изучив строение.

Шпулю снять может каждый. Если не резной винт фрикциона — переверните и посмотрите, не залипли ли шайбочка скольжения. Не потеряйте (наиболее частое). Щеточкой для клея (продается в канцтоварах) выгребайте песок. Ей же пройдется по ротору и всей катушке. Несложно снять и ротор. Тем же движением, что и шпулю, переверните и проверьте, не залипли ли регулировочные шайбы под ним. Не потеряйте. Выгребите песок движением кисточки от подшипников (оси шпули) наружу.

Когда ротор снят, можно снять и крышку корпуса, взглянув на «святыню»: шестеренки и привод хода шпули. Дальше либо добавить смазки, либо промыть всё керосином (с него меньше угорает), хорошо просушить и смазать с нуля. В труднодоступных местах капнуть жидкой смазкой, на привод хода шпули идет гель, а на шестеренки — в зависимости от модели (прямой, как лесенка, или винтовой зуб) и от износа: либо гель, либо густую.

Закрывая крышку корпуса, помните, что шайбы, регулирующие зазор в зубьях, имеют смысл, только находясь между подшипником в крышке корпуса и тыльной стороной главной шестерни. У любой отсбятини будет подхов.

Собирая все в обратном порядке, помните, что все болтики и гаечки должны быть закручены без чрезмерных усилий, т. к. материалы: пластики, алюминиевые и бронзовые сплавы. Даже если сильно закрутить

главную рукоятку и оставить так на зиму, к весне получите утолщенно-раздутую ось главной шестерни. Потом с нее, в частности, сложно снять подшипник.

Одевая ротор, смажьте прилив-горуку, о которую бьется шток, закрывающий дужку лесоукладывателя, густой смазкой.

Прежде чем одеть шпулю, следует нанизать на ось сначала опорную металлическую (чаще с зубчиками) шайбу, затем шайбу скольжения. Одну или несколько, так как с их помощью выставляется наметка, и уже потом шпулю. Наметка — это катушка и есть, как она есть. Если метает хорошо — вы отдыхаете. Если плохо — мучаетесь.

Самое же главное — смазать ро-

лик лесоукладывателя, хотя бы не разбирая «на старые дрожжи». Лишь бы не был сухим (наболевшее). Во многих роликах («Даива», «Бонакс») ставятся регулировочные шайбы, которые при разборке-сборке легко потерять. Они мелкие и малозаметные в старой смазке с черной наработкой. Разбирайте внимательно, неторопливо. Протерев-пролив все детальки, ставьте все в той же последовательности. У «Шимано» и «Риоби» («Эксия», «Зестер») ролики стоят как бы наоборот — конусом от дужки.

Смазка в ролик идет любая, здесь важнее регулярность. Ролик обязан вращаться и желательнее бесшумно. Проверять это лучше метровым куском шнура или лески. Пере-

киньте его на один оборот через ролик, возьмите за концы и, зажав катушку между колен, погоняйте туда-сюда, оценив звук. Чем сильнее шум, тем гуще смазка. Если не помогает — пора заменить шариковый подшипник. Если это не помогает — поставьте фторопластовые шайбы по краям (или с одной стороны) ролика. Всё, ловите с удовольствием.

Привинчивая дужку лесоукладывателя, следите, чтобы она не создавала эффекта пружины, а ложилась сама, точно по месту с разумным усилием.

Рукоятку катушки, та ее часть, что держим в пальцах, бывает разборной, и тогда можно убрать старую смазку и грязь. Чаще ее просто прокапываем жидким маслом. С излишками

масла уходит грязная наработка, ну а что останется, то и будет служить.

Теперь о том, что на катушках намотано. Обязательно перемотать, убрать узлы и бороды. Проверьте и возьмите за основу, что нет такой бороды, которую нельзя распутать. Посмотрите, не поврежден ли шнур, и не пора ли ему на покой: на подметку, концевым «на убой», на карасевые дела. Возможно, его следует перевернуть. Под концепцию сверхдальнего заброса лучше завести новый шнур и подмотать его до краев. Шпули берутся большего диаметра, чтобы, когда на траектории уже 80-100 метров, передний буртик оставался таким же низким, как в начале заброса. Шнуры берутся тоньше заявленной лесоемкости, и катушка по

своей наметке должна с этим сравняться. Для ловли с лодок и ночной ловли нет смысла переполнять барабан, наоборот, лучше его осадить чуть глубже — бог с ней с дальностью, зато без аварий (бород). Сюда идут б/у шнуры, утратившие номинальную длину.

Ну и после удилец-катушек нужно разбирать прошлогодние завалы во всех коробках с имитациями. А они делятся на обские береговые, обские лодочные, джиговые, воблерные, щучьи, для горных рек и другие, и в вариантах. И потому это совсем другая история. Но под конец напомню французскую поговорку: «Удача приходит к тому, кто к ней хорошо подготовился».

Сергей Шаталов



- | | | |
|------------|------------|-------------|
| -Спиннинги | -Лески | -Одежда |
| -Удилища | -Фурнитура | -Обувь |
| -Катушки | -Прикорм | -Снаряжение |
| -Приманки | -Наживка | -Лодки |
| -Крючки | -Ящики | -Моторы |



Рыболов – Главный



- РЫБОЛОВНЫЕ СНАСТИ
- ЖИВАЯ НАЖИВКА (ОПТ)

Тел.: 8-923-101-6011, 8 953-761-1892

МОТЫЛЬ



Новосибирск, Пригородный вокзал
Новосибирск-Главный
(1 этаж, у эскалатора)
Часы работы
с 7.00 до 18.00 (ежедневно)

Станционная, 59 А
Остановка «Бетонный завод»
Станция «Площадка Западная»
Часы работы
с 7.00 до 18.00 (ежедневно)



Насос аккумуляторный для перекачки бензина, керосина, дизельного топлива!!!

Насос удобный и гибкий, может быстро перекачивать топливо из канистры в бак и наоборот. Также возможно перекачивать топливо из машины в машину. Работает от двух батареек R20.

Технические характеристики:

- высота: 65 см
- длина шланга: 60 см
- длина трубки: 35 см
- мощность 240 л / ч (4л/мин)
- питание 2 x R20 (комплект батарей обеспечивает перекачку до 800 L топлива)

Тел.: 8-913-926-08-30
8-913-460-36-06

ВСЕ ДЛЯ РЫБАЛКИ И ТУРИЗМА



- Спиннинги
- Удилища
- Катушки
- Блесна
- Воблеры
- Твистеры
- Прикорм
- Надувные лодки
- Палатки
- Тенты

Тел. (383) 353-9000



МАГАЗИН СПОРТИВНЫХ ТОВАРОВ

Новосибирск
ул. Котовского, 52
077 – круглосуточно
спортмаг52.рф

«Подари рыбе жизнь!»

11 мая в 11:00 ОО «Новосибирский областной рыболовный клуб» на своей территории по адресу: Приморская 2/2 проводит ежегодную экологическую акцию «Подари рыбе жизнь!».



Цель акции:

1. Установка искусственных нерестилищ для благоприятного нереста рыб.
 2. Обучить вязке искусственных нерестилищ интересующихся граждан и молодое поколение, ведь, каждый сможет повторить это и на другом водоёме, который расположен рядом с местом их проживания.
 3. Формирование бережного отношения к природе, а так же обсуждение планируемых акций.
- Приглашаем принять всех желающих участие в данном мероприятии.
Справки по тел.: +7-913-744-33-90; +7-913-713-63-08.



Компания «Навигатор рыбака и охотника» запускает фотоконкурс

И НАВИГАТОР

Для участия в конкурсе снимите себя или друзей вместе с газетой «Навигатор рыбака и охотника» на рыбалке, охоте, природе или в другом месте. Только фото не должно оставлять равнодушным.

Главный приз – LED-телевизор LG (диагональ – 61)

Также будет разыграно еще 10 призов за дополнительные номинации. Чтобы стать участником конкурса, вам нужно:

1. Сделать фотографию (принимаются только фотографии, сделанные непосредственно участником конкурса. Даже если участник конкурса, выставивший работу, является моделью, идейным вдохновителем, знакомым, родственником, любым другим, но не является автором фотографии, то эта работа на конкурс не допускается или с конкурса снимается, если это обнаружено уже в процессе соревно-

ваний. Категорически запрещено выставлять фотографии детей в формате «ню», снимки, пропагандирующие насилие, разжигающие межнациональные или религиозные конфликты).

2. Отправить ее на e-mail: navrost@list.ru или выложить в группе газеты «Навигатор рыбака и охотника» на сайте в «Одноклассниках» или ВКонтакте

3. К фотографии не забудьте:
 - сделать небольшое описание к фото;
 - ваши фамилия и имя;
 - контактная информация.

Конкурс проходит с 01 мая по 30 августа 2015 года.

Следить за фотографиями участников конкурса можно будет на нашем сайте www.nav-rost.ru.

Голосование и официальное награждение пройдет на фестивале «Золотая осень» 5 сентября 2015 года.



Подробности можно узнать по телефону +7 (383) 292-60-69 или на нашем сайте www.nav-rost.ru.

Рулет из щуки

Новую рубрику «Трофейная кухня» представляет шеф-повар ресторана «Экспедиция. Северная кухня» Никита Трушин

Ингредиенты:

Щука — 1,5 кг
Подсолнечное масло — 50 г
Желтый болгарский перец — 1 шт.
Небольшая морковь — 1 шт.
Луковица — 1 шт.
Батон — 2 кусочка
Сливки — 100 г
Водоросли нории — 2 листа
Соль, перец, специи — по вкусу.

Берем щуку, чистим ее от чешуи, обрезаем все плавнички, аккуратно, чтобы не повредить кожу, так она будет сниматься чулком. Далее отрезаем у щуки голову, вырезаем жабры и откладываем ее в сторону. Вытаскиваем внутренности. Берем острый нож и начинаем срезать шкуру с рыбы, если с кожей будет немного сниматься мясо, ничего страшного. Главное — обращайтесь внимание на те места, где плавники, чтобы не порвать кожу. Когда доходим до хвостового плавника и обрезаем, снимаем с позвоночника оставшееся мясо и удаляем кости. Мясо со шкуры также аккуратно снимаем и кладем в мясорубку, перекручиваем на три раза, чтобы не осталось косточек. Шкуру выворачиваем в исходный вид.

Для фарша берем белый батон и замачиваем его в сливках. Пока он размягчается, нагреваем сковородку с подсолнечным маслом и выкладываем в нее нарезанный лук. Далее режем болгарский перец и морковь — небольшими кубиками. Все овощи обжариваем отдельно, чтобы фарш получился разноцветным.

Батон слегка отжимаем и снимаем твердый край, оставляем только мякиш и разминаем его. Затем добавляем к нему фарш, обжаренные лук, соль, перец, приправы по вкусу — все хорошо перемешиваем и разделяем его на две части. Далее одну часть смешиваем с морковью, а вторую с болгарским перцем.

После этого берем японские водоросли — лист нории и выкладываем каждую часть фарша в отдельный лист и скручиваем. Далее шкуру смазываем изнутри чуть-чуть маслом и вставляем внутрь два рулета с фаршем. Закрываем края тушки и выкладываем в противень вместе с головой. Сверху также смазываем маслом и ставим в духовку, разогретую до 160 град. С и запекаем 40 минут.

После достаем щуку, аккуратно перекладываем ее на блюдо, украшаем ананасом, запеченным на гриле, или овощами, на ваш вкус.

Приятного аппетита!

Фото Ильи Каторгина



Видеосюжет смотреть на сайте www.nav-rost.ru



СЕТЬ МАГАЗИНОВ
Русская охота
ТОВАРЫ ДЛЯ
РЫБАЛКИ, ОХОТЫ,
ТУРИЗМА

Тел.: (383) 334-35-39, 334-35-89, www.sibohota.ru

- Новосибирск:
ул. Нарымская, д. 23, тел. (383) 220-52-03
ул. Мичурина, д. 12 – цокольный этаж Центрального рынка, тел. (383) 209-00-96
пр. Строителей, 19, тел. (383) 332-58-25
- г. Бердск, ул. Первомайская, д. 1/1, тел. (383-41) 3-88-75
- г. Искитим, ул. Станционная, 1 Б – ЖУМ, 2 этаж, тел. (383-43) 2-05-55
- г. Куйбышев, ул. Олимпийская, д. 1 Б, «Беркут», тел. (383-62) 23-127
- г. Колпашево, ул. Сергея Лазо, 10/1, стр. 2, тел. (382-54) 32-422
- г. Кемерово, пр. Шахтеров, 54, ТЦ «Радуга», тел. (3842) 45-22-75
- г. Томск, ул. Мира, 72 А, тел. (3822) 46-58-10
- г. Бийск, ул. Советская, д. 205/1 – ТЦ «Ривьера», тел. (385-4) 349-116
- г. Бийск, ул. Больничный взвоз, 8, тел. (385-4) 555-339
- с. Майма (Республика Алтай), ул. Подгорная, д. 37, тел. (388-44) 24-7-00

Оптовый отдел: Новосибирск, ул. Пасечная, 1, тел. (383) 334-35-39



Гарантийный срок 12 мес.

УСТАНОВКА 30 секунд

Палатка-шатер «ЛОТОС Пикник 3000»

Влагостойкость – не менее 3000 мм вод. столба (высокая).

Палатка-шатер «ЛОТОС Пикник» – модернизированная версия летней кемпинговой палатки «Лотос Мансарда», изготовленная на унифицированном каркасе «Лотос 5».

В пристегнутом состоянии основа и внешний тент образуют единую, цельную конструкцию, при этом палатку можно раскладывать и складывать в автоматическом режиме, не снимая внешний тент.

Зонтичная конструкция позволяет одному человеку установить эту модель всего за 30 секунд, что является несомненным преимуществом для палатки такого огромного размера. «ЛОТОС Пикник» обладает такими же характеристиками по удобству установки и использованию, как и палатка «Лотос Мансарда», но при этом имеет ряд отличительных особенностей.

Основа «ЛОТОС Пикник» является самостоятельной конструкцией и может использоваться как шатер на даче или как зонтик на пляже.

Внешний тент «ЛОТОС Пикник» крепится к внешней стороне основы на клевантах. Для этого на внешней стороне основы предусмотрены специальные петли.

ЦЕНА
13 900 руб.

Модель «ЛОТОС Пикник» имеет богатое оснащение:

- два отдельных входа, расположенных на противоположных сторонах, что позволяет рационально использовать ее на пикнике;
- для вентиляции в верхней части тента предусмотрено большое отверстие, защищенное от дождя регулируемым козырьком;
- по нижнему периметру внешний тент снабжен широкой юбкой, которая обеспечивает палатке хорошую защиту от сквозняков и отсекает воду во время дождя;
- в нижней части основы предусмотрены крепления под колышки;
- на внешнем тенте предусмотрены усиленные крепления для растяжек с кармашками для шнуров;
- внутри в палатке имеются кармашки для разных мелочей, а также подвесная полка.

- Размер 3.2 x 3.60 x 2.05 м
- Размер в чехле 1,00 x 0.30 x 0.30 м
- Кол-во граней 6
- Вместимость 6 чел.
- Вес 7.0 кг
- Время раскрытия/сборки 30 сек.
- Ветроустойчивость высокая
- Количество вытяжных клапанов 1

• Вес 7.0 кг



Весь модельный ряд туристических палаток LOTOS на сайте FishBazar.ru

Мансарда

цена
13 900
руб.



Заказы принимаются по тел.: (383) 363-97-58, 8-913-926-08-30 или в интернет-магазине FishBazar.ru

КОЛЛЕКЦИЯ ЛУЧШИХ ТУРОВ
ГОРЯЩИЕ ТУРЫ
РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ
АВТОБУСНЫЕ ТУРЫ ПО ЕВРОПЕ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ТУРЫ

АГЕНТСТВО ПУТЕШЕСТВИЙ
КАРАВЕЛЛА
КВИН

Новосибирск, пр-т Димитрова, 7, оф. 429 А
 Пн-Пт 10.00-19.00, Сб 11.00-16.00
Тел. 286-50-22, 8-913-926-29-22 karavellaQ@yandex.ru

Магазин «Арбалеты и луки»



**БОЛЬШОЙ
ВЫБОР**

АРБАЛЕТОВ, ЛУКОВ
И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ

Новосибирск, ул. Писарева, 60, павильон 1.19
 Тел. 8-913-943-11-15, e-mail: arbalety@inbox.ru



ФОТОЛОВУШКА-2015

ПЕРВЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНКУРС



В мае 2015 года состоится Первый национальный конкурс «ФОТОЛОВУШКА-2015».

Организатор конкурса — Проект «Лесной Мониторинг» — компания, которая более 8 лет профессионально занимается поставкой антибраконьерского оборудования: антибраконьерских комплексов, фотоловушек, видеорегистраторов.

Конкурс пройдет при поддержке Ассоциации РОРС.

Основная миссия конкурса — популяризация и поощрение применения современных видов оборудования, а в частности фотоловушек.

Участником конкурса сможет стать каждый пользователь любой фотоловушки, для чего необходимо будет зарегистрироваться на сайте www.фотоловушка2015.рф и загрузить фото- и видеоизображения, полученные с помощью фотоловушек.

Причем конкурс разделен на 2 категории: «Для заповедников и национальных парков» и «Для пользователей фотоловушек». Во второй категории могут принимать участие как организации (например охотхозяйства), так и частные лица.

В каждой категории несколько номинаций, и участники смогут загружать неограниченное количество фото- и видеоизображений:

НОМИНАЦИИ КОНКУРСА ДЛЯ ЗАПОВЕДНИКОВ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРКОВ:

Фотоконкурс

1. Копытные
2. Кошачьи
3. Другие хищники
4. Птицы
5. Другие виды животных
6. Редкое животное
7. Самый неожиданный сюжет

Видеоконкурс

1. Копытные
2. Кошачьи
3. Другие хищники
4. Птицы
5. Другие виды животных
6. Редкое животное
7. Самый неожиданный сюжет

НОМИНАЦИИ КОНКУРСА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ФОТОЛОВУШЕК:

Фотоконкурс

1. Звери
2. Птицы
3. Самый забавный сюжет

проект
ЛЕСНОЙ МОНИТОРИНГ



Видеоконкурс

1. Звери
2. Птицы
3. Самый забавный сюжет

На сайте предусмотрено голосование. Участники, получившие наибольшее количество голосов, станут победителями в той или иной номинации.

Итоги конкурса будут подведены в конце 2015 года, и победители получат призы от организаторов, партнеров и спонсоров конкурса.

Главным призом для заповедников и национальных парков от компании «Лесной мониторинг» станет Антибраконьерский спутниковый комплекс мгновенного оповещения «Алтай».

Также компания предусмотрела и другие призы для победителей — фотоловушки и персональные видеорегистраторы.

Приз от генерального спонсора, журнала «Магия настоящего «Сафары» — годовая подписка на издание.

Партнер конкурса АНО «Эколого-просветительский центр «Заповедники» является спонсором номинации «Самый неожиданный сюжет».

Таким образом, конкурс несет огромное просветительское значение: пользователи ресурса смогут сравнить изображения, полученные с разных камер, и наглядно оценить практическое применение фотоловушек.

Девиз или «слоган» конкурса — «Приоткроем скрытый мир». Эта фраза неслучайна: ведь никто не знает, что происходит рядом с нами, но скрыто от нас.



Контакты: Генеральный директор «ООО «Проект «Лесной мониторинг»
 Елена Серебрякова 7 (495) 255-29-14, info@forestmonitoring.ru

25 апреля сайт FishingSib.ru отметил юбилей. Уже 15 лет сайт помогает рыбакам Новосибирска и других сибирских городов общаться, делиться новостями и достижениями и узнавать свежие новости о рыбалке.

В честь юбилея был организован рыболовный фестиваль «FishingSib — 15 лет вместе», который состоялся в Матвеевке и собрал 64 участника соревнований и огромное множество гостей фестиваля, которые приехали поддержать мероприятие и отметить день рождения сайта.

Утро 25 апреля выдалось солнечным и немного ветреным. Пока участники регистрировались, а организаторы монтировали различное оборудование, остальные разминались перед стартом соревнований, приводя свои орудия лова в боевую готовность.

И вот администрация зачитывает напутственную речь, участники наготове, стартовая ракета вздымается в воздух. Соревнования открыты!

Несмотря на сильный боковой ветер, кому-то из участников все-таки удается ловить рыбу, хоть и совсем нечасто. Как только рыба доставлена участником на берег, судьи измеряют ее, фиксируют длину в документах и немедленно возвращают

ее в родную стихию.

Пока шли соревнования, гости и участники фестиваля имели возможность протестировать спиннинги Aikoland, предоставленные магазином Aikoland, спиннинги Black Hole, предоставленные компанией Коех, а также некоторые модели Major Craft и Graphiteleader от магазина «Время рыбалки».

На часах 13:00, и ракета, оповещающая об окончании соревнований, красной стрелой улетела в небо. А на кухне тем временем кипит работа, чтобы утомленные и проголодавшиеся бойцы могли подкрепить свои силы перед торжественной частью праздника.

Наконец судьи и организаторы подвели итоги соревнований, и на-



ступило время призов и награждений. Подарков было так много, что удалось порадовать практически каждого участника фестиваля, ведь после награждения основных победителей состоялась всеобщая лотерея. Призы лотереи предоставили спонсоры фестиваля: сеть магазинов «Рыбацкий дворик», компания «УграСпорт» и бренд Mottomo, компания «Страйк Про», магазин «На крючке», магазин «Рыбак на Чемском», магазин «Aikoland.ru», магазин «Аматис», магазин «Хищник», магазин «Рыболовные снасти», магазин «Рыбалкино», магазин «Рай для рыбака», прикормки Дунаев, ин-

тернет-магазин www.Rybolov.ORG, прокат и аренда квадроциклов квадроцикл54.рф, магазин дельта54.рф, новосибирский производитель воблеров Mercuri.

Спиннинги, приманки, экипировка, костюмы, стулья, тубусы, рыболовные ящики, сертификаты на разные суммы в рыболовные магазины Новосибирска — и это неполный список разыгранных призов. А в качестве главных призов лотереи был разыгран сертификат на 5000 рублей в сеть магазинов «Рыбацкий дворик» и спиннинг Mottomo от интернет-магазина «УграСпорт».

Примечательно, что представи-

тели новосибирского производителя воблеров Mercuri заявили о себе в качестве спонсоров только во время соревнований, появившись на фестивале внезапно и обеспечив всех участников воблерами. Получился неожиданный и очень приятный сюрприз как для участников, так и для организаторов.

Вот таким был фестиваль «FishingSib — 15 лет вместе!» Мы еще раз поздравляем наш сайт с юбилеем и желаем ему еще больше таких жизнерадостных пользователей, каких мы встретили на этом празднике рыболовов!

Дмитрий Панькин

19-я международная выставка

Охота Рыбалка

Активный отдых на природе

Техника для активного отдыха

Охота

Лодки и катера

Рыбалка

Москва, Крокус Экспо

12-15 ноября 2015 года

Крокус Экспо, II павильон, зал 8

www.safariexpo.ru

12+ реклама

Организатор: Крокус Экспо

При поддержке:

Генеральный информационный партнёр: ИМК

Официальный Интернет-партнёр: Activizm.ru

38-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ

10-13 сентября 2015

ВДНХ, павильон 75

ЛУЧШАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ 2014г. по тематике «Досуг, охота и рыбалка» во всех номинациях

РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

+7 (499) 181-44-74 | +7 (495) 258-87-66 www.hunting-expo.ru

Выставка «Охота и Рыбалка Сибирь»

С 16 по 19 апреля 2015 года в «Новосибирск Экспоцентр» прошла выставка «Охота и Рыбалка Сибирь».

«Охота и Рыбалка Сибирь» — одна из крупнейших выставок в Сибирском федеральном округе по данной тематике. Ежегодно на выставке представлен полный ассортимент товаров известных торговых марок для охотников и рыбаков.

В экспозиции выставки были представлены производители и региональные представители рыболовно-охотничьих принадлежностей, лодок, мото-



▶ Видеосюжет смотреть на сайте www.nav-rost.ru



ров, одежды, экипировки и аксессуаров, а также спортивное снаряжение, средства навигации, оружейные шкафы и сейфы, принадлежности для стрельбы.

Компания «Бадис» пригласила для демонстрации своих новинок на выставке ведущих спортсменов из сборной России по спиннинговой ловле Артема

Мишина и Валерия Фоминых. Они тестировали новинки брендов: Favorite — безынерционные катушки и спиннинги, воблеры PONTOON21 и RENEGADE. Они делились своим опытом и своими знаниями по спиннинговой ловле. Для этих целей в помещении выставочного центра будет установлен демонстрационный



бассейн.

Была впервые представлена новая марка «съедобной» резины «Русская фишка», которую производят в г. Бердске.

Компания «Марлин» из г. Благовещенска, участвующая в нашей выставке не первый раз, привезла обновленную линейку лодок и моторов «Марлин».

Производитель одежды для рыбалки и охоты «Снежный барс» также порадовал посетителей большим ассортиментом, представленным на выставке.

Практически у всех компаний, участвующих в выставке, были интересные новинки, что не могло оставить равнодушными многочисленных посетителей выставки.

Выставка в очередной раз подтвердила свой высокий статус одной из крупнейших сибирских тематических выставок, а, несмотря на непростые времена, компании, принимающие участие, нашли новых партнеров, успешно заключили новые договоры о сотрудничестве и получили массу положительных эмоций от такого значимого мероприятия.

Максим Щепалин



Надувные лодки (ПВХ)**«Ривьера»****Ривьера 2900 СК/2900 С**

- Пассажировместимость: 2 чел.
- Грузоподъемность: 450 кг
- Масса лодки в комплекте: 39 кг
- Количество отсеков: 3+киль
- Мощность двигателя: 10 л.с.
- Плотность ткани: 850 г/м
- Длина: 2 900 мм
- Ширина: 1 500 мм
- Диаметр борта: 420 мм

Цена: 22 500 руб./21 000 руб.**«Ривьера 3200 СК»**

- Пассажировместимость: 3 чел.
- Грузоподъемность: 500 кг
- Масса лодки в комплекте: 43 кг
- Количество отсеков: 3+киль
- Мощность двигателя: 15 л.с.
- Плотность ткани: 900 г/м
- Длина: 3 200 мм
- Ширина: 1 530 мм
- Диаметр борта: 420 мм

Цена: 24 500 руб.**«АКВА»****«АКВА» 2900 СК**

- Грузоподъемность: 350 кг
- Масса лодки в комплекте: 37 кг
- Количество отсеков: 3+киль
- Мощность двигателя: до 8 л.с.
- Плотность ткани: 850 г/м
- Длина: 2900 мм
- Ширина: 1400 мм
- Диаметр борта: 400 мм

Цена: 20 700 руб.**«АКВА» 3200 СК**

- Грузоподъемность: 450 кг
- Масса лодки в комплекте: 44 кг
- Количество отсеков: 3+киль
- Мощность двигателя: до 15 л.с.
- Плотность ткани: 850 г/м
- Длина: 3200 мм
- Ширина: 1400 мм
- Диаметр борта: 400 мм

Цена: 23 300 руб.

Информация по тел.: (383)363-97-58, 8-913-926-08-30 или на сайте: РусЛодки.рф

НОВИНКА!**Надувные лодки (ПВХ) RUSBOAT**Не требует
регистрации в ГИМС.**RUSBOAT 220**

- Грузоподъемность: 190кг
- Масса лодки: 8 кг
- Количество отсеков: 2
- Диаметр борта: 35 см.

Цена: 8 500 руб.**RUSBOAT 240**

- Грузоподъемность: 220кг
- Масса лодки: 10 кг
- Количество отсеков: 2
- Диаметр борта: 35 см.

Цена: 9 500 руб.**RUSBOAT 260**

- Грузоподъемность: 250кг
- Масса лодки: 12 кг
- Количество отсеков: 2
- Диаметр борта: 35 см.

Цена: 10 800 руб.**RUSBOAT 240T**

- Грузоподъемность: 220кг
- Масса лодки: 14кг
- Количество отсеков: 3
- Макс. мощ. двигателя: 3 л.с.
- Диаметр борта: 42 см.

Цена: 12 500 руб.**RUSBOAT 290T**

- Грузоподъемность: 300кг
- Масса лодки: 23кг
- Количество отсеков: 3
- Макс. мощ. двигателя: 5 л.с.
- Диаметр борта: 42 см.

Цена: 15 900 руб.**RUSBOAT 310T**

- Грузоподъемность: 350кг
- Масса лодки: 25кг
- Количество отсеков: 3
- Макс. мощ. двигателя: 6 л.с.
- Диаметр борта: 42 см.

Цена: 16 900 руб.

Дополнительно:

Фанерная слань: **1 200 руб.**
Навесной транец: **1 500 руб.**Все лодки
RUSBOAT
изготовлены из
материала ПВХ
производства
MEHLER
(Германия)

Информация по тел.: (383)363-97-58, 8-913-926-08-30 или на сайте: РусЛодки.рф

Телефоны: 363-97-58, 8-913-926-08-30

Выставочный зал: г. Новосибирск, ул. Кирова, 113/2, офис 1

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ

GOLFSTREAM

GOLFSTREAM. НОВИНКА ОТ PARSUN

Golfstream производит концерн Suzhou Parsun Power Marine Co.,Ltd. (г. Сучжоу, Китай), выпускающий лодочные моторы, официально спроектированные на основе разработок Yamaha, Tohatsu и Mercury. Под торговой маркой Golfstream выпускаются специальные модели лодочных моторов только для российского рынка.

GOLFSTREAM. ГОТОВ ПОДСТРОИТЬСЯ ПОД НАС

Совместная работа производителя с российскими специалистами позволила заменить некоторые детали двигателя, тем самым увеличив показатели прочности его главных узлов. Такие изменения должны по достоинству оценить пользователи, приобретающие лодочный мотор впервые или не имеющие богатого опыта в их эксплуатации. В отличие от американского Parsun, российский Golfstream получил перенастроенную на российский лад топливную систему. Карбюратор в лодочных моторах Golfstream отрегулирован с учетом свойств российского топлива. Изменения затронули и систему охлаждения лодочного мотора, заменен материал крыльчатки и ручного стартера.

Производителями были заменены поставщики катушек генератора (магнето) и блока зажигания, что увеличило ресурс данных деталей.

GOLFSTREAM. ЗВЕРСКАЯ СИЛА В КАЖДОМ МОТОРЕ

Дизайн получился весьма нетрадиционным. В отличие от стандартного и порой шаблонного оформления лодочных моторов других брендов, на корпусе Golfstream используются образы и сим-



волы животных, которые придали Golfstream брутальности и создали возможность показать индивидуальность характера каждого пользователя.

GOLFSTREAM. ОТЛИЧНЫЙ АССОРТИМЕНТ И НОВЫЕ МОДЕЛИ

Ассортимент лодочных моторов Golfstream включает полный перечень моделей традиционных мощностей. Однако, в отличие от других брендов, линейка моторов Golfstream пополнена новыми моделями.

Модель T2 одновременно и самый малый мотор и самый доступный в линейке Golfstream. Новинка отличается малым весом и габаритами, что обеспечивает его простое использование. Мотор T2 сконструирован специально для любителей тихой и размеренной рыбалки.

Абсолютно новые моторы мощностью 36 и 40 л. с. удовлетворяют любые запросы пользователей, которые до сегодняшнего дня могли установить на свою надувную лодку мотор лишь в 30 л. с. из-за большого веса моторов T35 и T40 из линейки Parsun. Новые модели значительно меньше и легче, при тех же мощностях.

GOLFSTREAM. ПРОВЕРЕНО. НАДЕЖНО

В производственную цепочку Golfstream встроена индивидуальная служба Golfstream Customer Service. Ее главной задачей является контроль качества производства и сервиса продукции Golfstream. Служба Golfstream Customer Service участвует в процессах обновления и модификации продукции на основе знаний российских специалистов. Golfstream Customer Service позволяет сделать продукцию максимально при-

ближенной к потребностям и эксплуатационным особенностям российского потребителя.

GOLFSTREAM. ПРОСТОЙ ПОИСК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Вы можете быть уверены и в доступности запасных частей. Golfstream, как и Parsun, спроектирован на основе оригинальных разработок Yamaha, Tohatsu и Mercury, поэтому большинство деталей между аналогичными моделями, как правило, взаимозаменяемы. Кроме того, дистрибьютор Golfstream в России располагает региональными складами хранения запасных частей в различных регионах России. Помимо этого, в любое время вы сможете заказать поставку запасных частей онлайн через интернет-магазин ZIPONLINE.ru или с региональных складов в России.

GOLFSTREAM. ПОДДЕРЖКА И СЕРВИС

В течение трех лет концерн Suzhou Parsun Power Marine Co.,Ltd. (г. Сучжоу, Китай) сформировал наилучшую систему взаимодействия с потребителем по качеству продукции. Приобретая продукцию Golfstream, вы можете быть уверены в информационной и сервисной поддержке, которая реализуется в рамках специальной программы Golfstream Customer Service.

В эту работу включены все сервисные станции, получившие аккредитацию в России. Служба позволяет любому потребителю продукции Golfstream воспользоваться услугами по хранению, консервации-расконсервации, прохождению ТО, ремонту и т. д.

Служба Golfstream Customer Service участвует в процессах обновления и модификации продукции на основе знаний российских специалистов и мнений, поступивших от пользователей.

Моторы Golfstream от официального дилера в Новосибирске.
ГАРАНТИЯ 3 ГОДА!!!

Интернет-магазин FishBazar.ru, Тел.: (383) 363-97-58, 8-913-926-08-30



GOLFSTREAM T2 BMS
Мощность, л/с – 2
Переключение передач – F
Вес мотора, кг – 9,8
Топливный бак, л – 1,2
Тактность – 2 т
ГАРАНТИЯ 3 года.
Цена: 19 900 руб.



GOLFSTREAM TC3.6 BMS
Мощность, л/с – 3,6
Переключение передач – F-N
Вес мотора, кг – 13,5
Топливный бак, л – 1,5
Тактность – 2 т
ГАРАНТИЯ 3 года.
Цена: 25 900 руб.



GOLFSTREAM T5 BMS\L
Мощность, л/с – 5
Переключение передач – F-N-R
Вес мотора, кг – 20
Топливный бак, л – 2,7
Тактность – 2 т
ГАРАНТИЯ 3 года.
Цена: 41 000 руб.



GOLFSTREAM T9.8BML/S
Мощность, л/с – 9,8
Переключение передач – F-N-R
Вес мотора, кг – 26
Топливный бак, л – 12
Тактность – 2 т
ГАРАНТИЯ 3 года.
Цена: 64 900 руб.



GOLFSTREAM T9.9BML/S
Мощность, л/с – 9,9 (15)
Переключение передач – F-N-R
Вес мотора, кг – 36
Топливный бак, л – 24
Тактность – 2 т
ГАРАНТИЯ 3 года.
Цена: 68 100 руб.

Информация по тел.: (383)363-97-58, 8-913-926-08-30 или на сайте: РусЛодки.рф

Выставочный зал: г. Новосибирск, ул. Кирова, 113/2, офис 1

Телефоны: 363-97-58, 8-913-926-08-30

Лодочные моторы

SUZUKI DF-5S

- Мощность, л/с – 5
 - Переключение передач – F-N-R
 - Вес мотора, кг – 25
 - Топливный бак, л – 1,5
- Цена: 62 000 руб.**

SUZUKI DF-6S

- Мощность, л/с – 6
 - Переключение передач – F-N-R
 - Вес мотора, кг – 25
 - Топливный бак, л – 1,5
- Цена: 64 000 руб.**

SUZUKI DT15AS

- Мощность, л/с – 15
 - Переключение передач – F-N-R
 - Вес мотора, кг – 33,5
 - Топливный бак, л – 25
- Цена: 98 000 руб.**

SUZUKI DT9.9 AS

- Мощность, л/с – 9,9
 - Переключение передач – F-N-R
 - Вес мотора, кг – 33
 - Топливный бак, л – 25
- Цена: 96 000 руб.**

Suzuki DT30S

- Мощность, л/с – 30
 - Переключение передач – F-N-R
 - Вес мотора, кг – 54
 - Топливный бак, л – 25
- Цена: 134 000 руб.**

Sea-Pro T 2,5S

- Мощность, л/с – 2,5
- Переключение передач – F
- Вес мотора, кг – 10
- Топливный бак, л – 1,2
- ГАРАНТИЯ 2 года

Sea-Pro T 3S

- Мощность, л/с – 3
- Переключение передач – F-N
- Вес мотора, кг – 16
- Топливный бак, л – 1,2
- ГАРАНТИЯ 2 года

Sea-Pro T 5S

- Мощность, л/с – 5
- Переключение передач – F-N-R
- Вес мотора, кг – 21
- Топливный бак, л – 2,8 + 12
- ГАРАНТИЯ 2 года

Sea-Pro OTH9.9S

- Мощность, л/с – 9,9
- Переключение передач – F-N-R
- Вес мотора, кг – 36
- Топливный бак, л – 24
- ГАРАНТИЯ 2 года

Sea-Pro T 30S

- Мощность, л/с – 30
- Переключение передач – F-N-R
- Вес мотора, кг – 53
- Топливный бак, л – 24
- ГАРАНТИЯ 2 года

Информация по тел.: (383)363-97-58, 8-913-926-08-30 или на сайте: РусЛодки.рф

Детская одежда для рыбалки и охоты

Мы предлагаем доступную, красивую, удобную и качественную детскую одежду для рыбалки и охоты, стремясь помочь родителям привлечь детей и подростков к активному отдыху на природе, развить у детей полезные навыки и умения, воспитать в них бережное отношение к родной природе и чуткое восприятие красоты окружающего мира.

Проводя семейный досуг на природе, отправляясь с детьми на рыбалку, в туристические походы, просто в лес за грибами и ягодами, родители способствуют укреплению в семье атмосферы взаимопонимания, доверительных взаимоотношений с детьми. Совместные рыболовные вылазки помогают ребенку почувствовать себя полноценным членом «семейной команды» – ведь он одет как папа, он делает то же самое, что и папа, делает это как папа и вместе с папой! И очень важно, чтобы такой отдых с ребенком был комфортным, безопасным, интересным и запоминающимся.

Детская камуфляжная одежда шита из качественного материала. Будет отличным подарком для ребенка любого возраста.

**Все костюмы в наличии.
Подробная информация
на нашем сайте FishBazar.ru**



Информация по тел.: (383) 363-97-58, 8-913-926-08-30 или в интернет-магазине FishBazar.ru

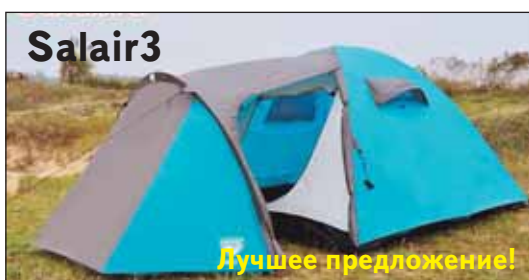
Телефоны: 363-97-58, 8-913-926-08-30

Выставочный зал: г. Новосибирск, ул. Кирова, 113/2, офис 1

интернет-магазин

FishBAZAR.ru

8 (383) 363-97-58, 8-913-926-08-30

Большой выбор палаток и веранд**Salair3**

Лучшее предложение!

- Отличная 3-местная палатка.
- Тент 3000 мм.
- Размер спального места 215x205x145 см.
- Большой тамбур.
- Вес: 4 кг.

**Veranda Mini**

- Хороша для дачи и кемпинга.
- Прочный стальной каркас.
- Тент 3000 мм. 9 кв. м.
- Стенки закрываются.
- Размеры палатки: 300x300 см.
- Высота: 240 см.
- Общий вес: 9.80 кг.

Кемпинговая мебель**Кресла складные****Сумки изотермические****Столлы складные****Сумки для пикника****Обувь для охоты, рыбалки и туризма**

Надежная, удобная в летний и демисезонный период обувь имеет высокую износоустойчивость, повышенную амортизацию, поддержку голеностопа и водонепроницаемость.

При изготовлении обуви применяются современные материалы, имеющие высокие износоустойчивые свойства. Эти модели разработаны с учетом опыта охотников, рыбаков и туристов. Неоднократно проверены в полевых условиях.

При изготовлении швейных изделий применяются высокопрочные нитки Guterman (Германия).

В комбинации с натуральной кожей для верха обуви применяются ткани EcoTex, CORDURA, OXFORD. Все ткани с водоотталкивающей пропиткой, но при этом пропускают воздух, обладают высокой стойкостью к истиранию, прочные на разрыв, не боятся порезов и проколов, имеют приятный внешний вид.

**Ботинки «Турист-Лес»****1 800 руб.**

- Обувь выполнена из водоотталкивающей ткани
- Полиуретановое покрытие
- Обладает мембранным эффектом
- Легкие, прочные, удобные
- Высота обуви: 23.5 см

Ботинки «Дельта-Лес»**2 250 руб.**

- Обувь выполнена из водоотталкивающей ткани
- Полиуретановое покрытие
- Обладает мембранным эффектом
- Накладки из натуральной кожи MATRIX
- Высота обуви: 23.5 см

Ботинки «Тактика»**3 950 руб.**

- Обувь выполнена из нубука и водоотталкивающей ткани
- Полиуретановое покрытие ткани
- Швы верха герметично обработаны
- Закрывается на молнию
- Высота обуви: 21 см

Информация по тел.: (383) 363-97-58, 8-913-926-08-30 или в интернет-магазине FishBazar.ru

Выставочный зал: г. Новосибирск, ул. Кирова, 113/2, офис 1

Телефоны: 363-97-58, 8-913-926-08-30

Виктор боялся подумать о том, что вертолечик откажется вылетать в такую погоду и он застрянет здесь, в далекой таежной деревушке, неизвестно на какое время. Он же не знал, что и рыжему вертолечнику тоже очень нужно было улететь сегодня, что в салоне Ми-2 лежал ковер, купленный по случаю в местном сельпо, пока Виктор занимался с больным. Ковер был подарком жене ко дню рождения, который у нее сегодня 27 сентября.

Лопасты раскручивались все быстрее и быстрее, в салоне было прохладно, Виктор застегнул куртку под самый подбородок, сунул руки в карманы и привалился на неудобном, без спинки сиденье. Вообще на этом санрейсе должна была лететь доктор Васина, но в последний момент все переиграли.

Взлетели. Даже с закрытыми глазами чувствовалось, что вертолет набирает высоту. Виктор приподнялся на локте. Пилот обернулся, сделал приглашающий жест, показывая на кресло рядом с собой. Виктор отрицательно мотнул головой, перелезть не хотелось. Он снова закрыл глаза, прокручивая в памяти только что проведенный осмотр больного. Молодая сельская фельдшерница решила, что у больного аппендицит и требуется операция, но осмотр показал, что у сорокашестилетнего мужчины приступ хронического заболевания, лечить которое можно и нужно терапевтическим методом. Даже тому, кто ничего не понимает в полетах по изменяющемуся времени от времени звуку в салоне, по качке, можно было понять, что за бортом что-то не ладно. Виктор взглянул на часы, после взлета прошло двадцать минут. Поднялся, посмотрел вперед и ничего, кроме сплошного серого месива, не увидел. Пилот опять обернулся и показал жестом на наушники, висевшие на стойке между ними. «Надень» — по губам понял Виктор.

В гарнитуре что-то щелкнуло.

— Не переживай, — донесся измененный электроникой голос, — у нас СВ- и КВ-радиостанции, радиовысотомер, радиоконпас, прорвемся!

— Я и не переживаю, — сказал Виктор.

Пилот улынулся, показывая на кнопку, указал:

— Когда говоришь, нажимай на кнопку, ну, попробуй.

— Я и не переживаю, — повторил Виктор.

В разрыве облаков мелькнула земля, и пилот резко бросил машину в этот просвет. Разорвано-дождевые облака неслись низко над землей, и маленький вертолет летел над самыми макушками встречающихся среди марей островков елей и лиственниц.

— Черт, снежный заряд впереди, вон там, видишь?

Виктор видел, что все пространство долины, от одних склонов гор до других затянато каким-то то ли туманом, то ли облаками.

— Это снег, — сказал еще раз пилот. — Но слева у нас есть проходное ущелье, по нему мы обойдем этот заряд. Их тут четыре ущелья. Первое, второе и четвертое — глухие, а вот по третьему мы можем выскочить в долину речки и по ней над самой водой донесут нас восемьсот лошадок до самого дома. А вот оно! — Пилот показал вперед и влево, откуда выплывала из-за сопки неширокая долина, заросшая какими-то кустарниками.

Виктор снова прилег, но через

Погода сломалась враз, как сухая ветка под ногой. На рассвете потемнело небо, будто отяжелело, стало быстро снижаться. Вот оно пало на тайгу и скрылось, стерлось, превратившись в груды черных глыб, которые на ветру слепо зашевелились, заворочались и поползли на горюшки. Подмяли их, расплющили, и все вокруг смешалось, спуталось, и солнце не смогло пробиться сквозь этот мрак. Знобко дохнул Север — раз, другой, потом он задышал чаще, вздохи его слились, и оттуда, крепчая и набирая силу, задул студеной ветер.



несколько минут услышал в наушниках щелчок и следом:

— Черт!

Он поднялся. Все ущелье впереди было забито такой же непроницаемой светло-серой массой.

Вертолет, с трудом уместаясь в узком ущелье, развернулся.

— Придется вернуться, — сказал пилот.

— Другого выхода нет? — Тихо спросил Виктор.

— Уже нет.

Через минуту на обратном курсе вертолет влетел в снежный заряд, который быстро проскочили, но следом набегал другой, мощный.

— Ты там ухватись получше, садиться придется, обледенение, да и не видно ни хрена.

Снег был кругом и только под самым вертолетом что-то мелькало. Машину сильно трясло. Виктору казалось, что хвост ее проседает. Вцепившись крепко в ручку на борту, он вглядывался в иллюминатор и ничего не мог разглядеть, кроме месива снега. И вдруг снизу вынырнула макушка ели. Виктор вскрикнул. Пилот, вероятно, тоже заметил дерево. Попробуй уйти от столкновения справа, создал левый крен с просадкой вертолета и тут же столкнулся с вершинами деревьев слева. Продолжая крениться влево, опуская нос и снижаясь, вертолет сломал несколько елей. Мгновение, и последовал лобовой удар правой стороной фонаря кабины и правым двигателем ещё об одну ель. Вертолёт, продвинувшись после удара вперед, развернулся на сто восемьдесят градусов и, увлекая за собой кустики ели, упал на землю.

Виктор ни на миг не терял сознания. Он лежал на животе и видел не только выбитые блистеры кабины, но и дым в салоне. Он ни о чем не думал, мозг сам анализировал происходящее и внутренний голос постоянно что-то говорил, говорил, говорил. Сначала он не понимал слов этого голоса, но вот стал разбирать, сначала отдельные слова, потом фразы и предложения.

«Нельзя вылезать наружу — убьет!» — Говорил голос. — Видишь, двигатели еще работают и ломаются, врезаются в землю остатки лопастей — изрубит!»

«Так и тут мы сгорим — дым!» — Возразил голосу Виктор.

«Подожди еще», — настаивал голос.

Момент, когда вертолет перестал подпрыгивать, Виктор уловил тоже неизвестным ему чувством и ползком, через разбитый фонарь выполз наружу. Оглянулся и столкнулся, вернее, наткнулся взглядом на застывшие глаза пилота. Виктору не нужно было подползать, чтобы понять, жив пилот или нет, он был врач и по этим глазам сразу все понял.

— Вытащить нужно, — прошептал он и уже сделал первое движение к вертолету, когда услышал приглушенный хлопок и отпрянул от побужавшего к кабине желто-оранжевого пламени.

Виктор не предполагал, что металл может гореть так быстро. Через два часа пропал и последний дымок, струившийся из-под старого пня. Стало холодно. Холодно не от мороза, холодно от того, что в этом ущелье, в этой чужой, неудобной тайге, среди тихо падающего снега, неестественно белого, он казался себе маленьким и

беззащитным. Он попытался представить себе безмерность этих окружающих его пространств, распятых в пустой белизне падающего снега. Стало страшно.

«Нас, конечно, будут искать, — думал он. — Но как они увидят то, что осталось от маленького вертолета среди этих елей. К утру все это засыплет снегом и все! — Виктор зябко передернул плечами. — Нужно идти, идти к жилью, к людям, иначе конец. Иди, пока есть силы, иди, пока еще не совсем наступила зима».

Иди было тяжело: часто подался ветровал, встречались болотины и ручьи, которые приходилось перелезть по валежинам, зачастую легшим с берега на берег на высоте почти двух метров над водой. Холодный воздух обдавал лицо свежестью, надвигающейся с севера зимы. Виктор шел вниз по ущелью, справедливо полагая, что любой ручей несет свои воды в речку, а река рано или поздно приведет его к людям. На нем был серый полушерстяной костюм, теплый пуловер, синяя демисезонная куртка с капюшоном и осенние черные ботинки на шнурках. В карманах его одежды имелся паспорт, пара деловых бумаг, сорок четыре рубля, носовой платок, шариковая авторучка, початая пачка сигарет «Столичные» и четыре спички в коробке. Все остальное сгорело вместе с командировочным портфелем и медицинской сумкой.

Без остановки он шел часа четыре, а вокруг деревья, кусты, кочки... Под ногами — мох и жухлая трава, присыпанная снегом, над головой — равнодушные, безучастные к человеческой беде темно-серые облака.

Внезапно ущелье чуть расширилось, и перед ним раскинулась марь. Решил обойти её, но передумал, пошел напрямик. С палкой в руках шел через это северное болото. Тонкий слой дерновины, чуть прихваченный морозом, все же покачивался под ногами, как бы колыбался. Что там под коричнево-рыжим мхом, под красными кожистыми лепестками брусничника — трясина? Вода? Этого он, городской житель, не знал. Ему давно уже хотелось есть. Брусника и клюква, в изобилии попадающиеся на глаза, не насыщали. После ягоды хотелось пить. Вместо воды ел снег, кое-где уже скапливающийся в ямках. Как врач он знал, что, когда человек идет, когда стрессовая ситуация, есть особенно не хочется. Адреналин вырабатывается и гасит голод. То есть, когда тебя начинает трясти от страха, то происходит окисление жира, мобилизация жира из «кладовой». Все природой предусмотрено для таких ситуаций. Адреналин способствует выработке глюкозы из гликогена печени и мобилизует работу тканей. Это главное. То есть прожить можно. На пару дней этого точно хватит, а потом, конечно, начнется истощение.

За этими мыслями не заметил, как оказался в центре самого настоящего болота с черными пятнами грязи, на которых снег почему-то таял. В какую бы сторону он ни шел, всюду ноги проваливались в воющую грязь. Тогда решил идти вперед и только вперед. Из болота выбирался часа два, проваливаясь в жижу то по колено, а то и по пояс. Наконец, нащупав ногой ровную площадку, заросшую мхом, растянулся во весь рост. Натруженные ноги гудели, сердце билось неровными короткими толчками. Лежал с закрытыми глазами и ни о чем не думал. Может, на какое-то время Виктор забылся, заснул, и ему показалось, будто слышит шаги. Он боялся поверить этому, боялся открыть глаза, лежал, затаив дыхание, и слушал. Убедившись, что это не сон, он разомкнул веки. К площадке приблизился сохатый. Он шел не спеша, опустив до самой земли свою комолую башку. Виктора сохатый сначала не почувял, наверное, мешали болотные испарения, но через несколько секунд беспокойно всхрапнул. Огромные влажные ноздри в редкой и крупной щетине тревожно расширились. Виктор, пораженный близостью зверя, чуть шевельнулся, и сохатый увидел в трех метрах от себя человека. Зверь громко рюхнул и стремительно — неожиданно для такой тяжелой туши — вскинул передние ноги, занес их над лежащим перед ним человеком. Раздвоенные копыта были каждое с тарелку. Одним ударом такого можно уложить замертво любого зверя и человека тоже. Стоя на задних копытах, бык повернулся в воздухе и показал Виктору свой мускулистый зад. Размахистым, с виду не скорым шагом, вразвалочку отбежал немного и оглянулся. Рюхнул вторично и насторожил уши. Виктор приподнялся на локтях, сохатый отвернулся и пошел вниз по ущелью.

Встал и человек. Первые шаги он сделал с невероятным усилием. Не отдохнувшие как следует и замерзшие ноги будто подламывались. Тело ныло.

Незаметно наступили сумерки. Марь осталась позади. Ночевать решил между трех елей, давших человеку лапника и на подстилку и на одеяло. Под елями нашлась сухая хвоя и

мелкие сучья. Из последних сил натаскал для костра сучьев и старых трухлявых пней. Бережно и осторожно, прикрыв кучку сухой хвои своей курткой, чиркнул спичкой. Огонек, еще слабый и робкий, охватил горку таежного мусора, побежал по выбеленным водою и ветром тонким веткам и путанице сухих корней, зацепился за щепу, затрещал. И живым, ласковым теплом пахнуло в лицо, защипало глаза от дыма, а может, от слез. Когда огонь погнал густые завитки дыма, Виктор подбросил в костер сухие сучья, и тот загудел одним большим, рвущимся вверх пламенем, окруженным дрожащим облачком дыма с пляшущими в нем мухами пепла.

Высушив одежду и обувь, Виктор пытался заснуть, но не мог. Перед глазами проплывали лицо пилота, копыта сохатого, болото. И все же он заснул. Проснулся от холода. Давно наступила ночь. Костер догорал, и в черной золе изредка, точно волчки глаза, вспыхивали алые потухающие угли. Вставать не хотелось.

Подбросив в костер три трухлявых пня и влажных толстых веток, зарылся в лапник. Виктор уже засыпал, как вдруг гулкий удар расплеснулся волною, прошумел по ущелью, всколыхнул спавшую тайгу. Упало перестоявшее свой век дерево. И опять застало все живое. Только у человека сон прошел. Кто помог дереву упасть? Ветра нет. Человек? Медведь? Как-то стало зябко, Виктор сжался в комок, подумал: вот так же и человеку всегда найдется, кому помочь упасть...

Виктор встал, лишь чуть посерело небо. Подул, изменив направление, ветер. Он дул холодно, жестко. Он подталкивал в спину, жег холодом, торопил.

Примерно к середине дня Виктор вышел к более широкому ущелью. День снова выдался пасмурный. А когда солнца нет — невозможно понять, куда идешь — на север или на юг. От этого большого ущелья разбегались в разных направлениях много мелких хребтов. Человек не знал, в какую сторону ему повернуть, налево или направо?

«Сначала мы летели прямо, — рассуждал он. — Потом свернули направо, потом налево. Значит, летели мы отсюда, справа. А сколько летели? Час? Меньше? А с какой скоростью? Двести в час? А может, сто пятьдесят? Поселок, из которого мы взлетали, находился на юго-востоке от города, а значит, и от большой реки...».

Он попытался вспомнить, по каким приметам можно определить в тайге стороны света. Но все приметы, описанные в учебниках: мох на северной стороне стволов, муравейник с южной стороны, кольца годовые на пнях вроде как к югу шире, ничего ему не подсказали. Муравейников не было, мох на стволах рос где попало, а спиленных пней он вовсе не встречал. Виктор понял: в тайге все запутано, не надо пытаться ориентироваться по этим признакам, нужно, не теряя времени, идти туда, откуда прилетели.

Вскоре он убедился в правильности своего выбора. Ручей нес свои воды в том же направлении, куда шел человек.

Хотелось есть. Вспоминался город с его магазинами и столовыми, родительский дом. Там далеко были юность и залитая огнями стеклянная улица, которую он прошел легко и почти бездумно.

Незаметно вступил Виктор в гу-

стой ельник. Старые ели становились все гуще и сумрачнее. Холодные, темно-сизые, они обступали со всех сторон, закрывали дальние горы, небо, облака. Совсем рядом раздался треск. По спине Виктора пробежал сквознячок.

— Кто?... Кто тут?..

Он схватил палку, прижал её к груди.

Тишина.

Ему стало вдруг не по себе. Холодный, липкий, пронизывающий ужас заставил бежать сломя голову. Через несколько минут он упал без сил, в ушах шумело. Шум этот не стихал, наоборот, становился громче. А когда он понял, что это за шум, его охватил еще больший ужас. Вертолет! А он в густом ельнике! Его не заметят!

Виктор кинулся в сторону ручья. Ветки хлестали по лицу, сучья рвали одежду, но он бежал так, как никогда еще не бегал. Вертолет пролетел где-то слева и быстро удалялся в ту сторону, куда он не свернул днем, выйдя в эту долину.

Со стоном, обхватив голову руками, опустил он на сырую хвою. В голове звенело, и не было никаких мыслей.

«Спички... костер... сигнал!» — мелькнула первая мысль.

Он снова побежал к ручью, потом вдоль него. Из ельника он вывалился на сухую кочковатую болотину. Ошалело поводя глазами, не увидев ничего, что могло бы гореть в костре. Кинулся обратно в лес, судорожно хватая все подряд.

«Быстрее, быстрее», — стучало в голове одно слово.

Вспыхнув, тут же погасла в дрожащих руках первая спичка.

Виктор со стоном упал навзничь.

— Идиот! Спокойно... спокойно.

Вернулся в лес. Под елью собрал, как ему показалось, сухой мусор, кору. На этот мусор сложил тонкие ветки, прикрыл телом будущий костерок, чтобы не задувало ветром пламя. Казалось бы, все предосторожности были приняты. Но руки дрожали от волнения и слабости, когда подносил зажженную спичку к хвое. Огонек качнулся и погас.

Виктору казалось, что у него остановилось сердце.

— Последняя, — прошептал он и черкнул по коробку.

Огонь костра гсущал тьму. Ели теперь казались уже не елями, а болотными чудовищами, по-журавлиному поджимающими одну ногу. Костер угасал, и чудовища надвигались все ближе и ближе. Виктор увидел протянутые к нему волосатые руки и даже маленькие зеленые глазки.... Человек подкидывал сучья и, пока огонь пожирал их, дремал. Но огонь угасал, пламя становилось все меньше и ниже, наконец, село на угли, исчезло совсем. Угли быстро покрывались налетом пепла, живой алый цвет затягивался серой клочковатой пеленой. Виктор вздрогнул, положил в огонь охапку сучьев, сунул в разворошенные угли мелкие щепки и ветки. Язычок пламени, крохотный, слабенький, лизнул сухие иглы хвои, затрепетал, переметнулся на щепки и сучья — заплясал весело и бойко. Скоро куст буйного огня взвился высоко в небо, и тьма отпрянула за деревья.

Откуда-то из глубины ущелья долетел приглушенный, прерывистый вой. По спине Виктора пробежал холодок. Страха он уже не испытывал, но голодный, надрядный вой холодил кровь.

Огонь костра гсущал тьму.



К утру небо очистилось от туч и затканное мириадами дрожащих звезд походило на опрокинутую чашу. От луны, источавшей бледный свет, ложились причудливые тени. Тишину лишь изредка нарушали потрескивание коры на деревьях да вызывающие дрожь крики голодной совы.

«И я такой же голодный, — думал Виктор. — Но сова-то может лететь, а я только ковылять...»

Осенней ночью и на рассвете всегда особенно остро чувствуешь, как ползет, издавая крадется зима. Бодро кричат на заре куропатки. С шумом взлетают из кочкарника тетерева и озьящие долго переговариваются на оголенных верхушках поредевших деревьев.

Виктор на рассвете ушел от костра, понимая, что второй раз вертолет едва ли полетит по этому ущелью, а если и полетит, то обязательно заметит кострище и выложенное на болотине обгорелыми палками SOS. Там же у костра он оставил привязанный сухой травой к колышку листок с сообщением о катастрофе и своем маршруте.

Третий день он пробирался по горной тайге. Ел бруснику, клюкву, собирая ее там, где не было снега. Ягоды были сочные, тугие, брызгали соком, окрашивая лилово и так грязные пальцы. Он ослабел, голова кружилась, пошатывался, понимая при этом, что, когда силы на исходе, элементарно и замерзнуть.

О том, что он израсходовал последнюю спичку, Виктор вспомнил только вечером, устраиваясь на ночлег. Было очень холодно. Захотелось погреться перед сном. Но спичек не было. Полно дров под ногами, а костер не разжечь.

Все же ему удалось задремать, забившись в углубление под выворотом и свернувшись калачиком.

Его разбудили крикливые голоса каких-то птиц, стайкой вертевшихся над головой. Сейчас птицы, как угорелые, носились перед выворотом, под которым он укрылся. Потом стайка, будто испугавшись чего-то, взмыла в небо и мгновенно исчезла. Некоторое время Виктор лежал неподвижно, собираясь с силами. Когда опять посмотрел вверх, представилось, что птички вернулись. Но теперь

они были совсем белыми. Птицы бесшумно садились на землю, и она меняла цвет. Не сразу человек догадался, что это уже не птицы, а хлопья снега. Черт возьми! Он никогда не видел таких больших, похожих на птиц, хлопьев. Уставившись на небо, Виктор долго повторял: «Птицы улетели, птицы улетели...». Это было плохо. Но почему? Он не мог понять, но чувствовал. Что-то неладное творилось с головой. Мозг работал замедленно, как бы на холостых оборотах. Он так и не сумел, или не захотел, додумать до конца: в чем же пугающая связь между его собственным положением и этими белыми хлопьями снега.

Идти стало гораздо труднее, точно Виктор не отдохнул, а еще больше устал за ночь. Однако нужно было идти! Он шел и шел, нагнувшись вперед, медленно переступая ногами. Временами в сознании возникали провалы. Виктор переставал воспринимать реальность происходящего. Полузабытые лица пронеслись перед ним, в ушах звучали знакомые голоса. Раз он поймал себя на том, что громко и сердито с кем-то спорит, хотя рядом никого не было. Виктор понял — заболел.

К концу дня дрожащий, пошатывающийся человек сделал неверный шаг и покатылся по склону вниз. Боль была такая, будто сзади по темечку ударили бухом, перед глазами поплыли круги. Глаза начало колоть чем-то острым, и эти разноцветные круги сдавливались в маленькие яркие искры. Виктор хотел встать, но понял, что надо ждать, когда искры побегут в стороны и исчезнут совсем. И тогда боль должна обмякнуть. Так и вышло, боль ушла, растекаясь слабостью по всему телу — от затылка до пят. Лежать стало холодно, Виктор, постанывая, встал, прислушиваясь, как боль волнами плещет в голову и откатывается. Приходит разом, мгновенно, а откатывается медленно, и тогда кажется — похрустывает что-то под черепом, осыпается.

«Какой же я глупый, похрустывает снег под ногами, а не мозги...», — думает он, открывает глаза и видит реку.

Река! Зыбкая живая дорога севера! Все еще вглубь тайги, навстречу тишине и неожиданностям можно до-

браться только по твоим волнам! И выбраться оттуда порой можно только по тебе.

Ему было холодно, но он смеялся. Вдруг Виктор прервал смех, вспомнив, что первый признак замерзания — эйфория. Её надо бояться, потому что вскоре тебя потянет в сон, уснешь — и не проснешься. Ему сегодня нельзя спать. Нельзя! Иначе смерть. Пожалуй, впервые в жизни понятие «смерть» пришло к нему на ум не абстрактно, а в привязке к нему самому, живому.

Теперь он шел вверх по течению, оставляя на заснеженном берегу неровную цепочку следов. Он не заметил, как наступил вечер, не понял, что упал. Холод, тянущийся от земли и от неба, прокрадывался к самому сердцу через слой куртки и пуловера, а на сотни верст ни жилья — все тайга, неподвижная, траурная. И под трудно отягченными махрово-белыми ветвями неподвижно-густой сумрак. Точно первозданный холод безжизненно разлился по земле, все застыло. И это безжизненно-холодное одиночество вливается в сердце Виктора, и стынуг в нем и отчаяние и надежда.

Виктор физически ощутил тишину напряженную, прохладную, усыпляющую. Тишину медленного времени, пустоты. Она была жутковата, её хотелось сбросить, как тяжелую ношу, но и хотелось побыть в ней, слиться с нею — она лечит, баюкает, высасывает из тела черноту усталости. Тишина уговаривает: «Останься навсегда. Смотри на эти леса и горы, дыши прохладой моих рек и озер и обретешь покой, и вернутся к тебе — по дню, по минуте — тридцать прожитых тобою лет... Останься же у меня и проживешь долго, так долго, тихо и мудро, что не пожелаешь себе могилы и памяти после смерти...».

«Нет! — вздрогнул Виктор, — я должен идти, я человек города». И он почувствовал себя городской частичей, выпавшей в пространство, в тишину, медлительное время, — нелепой, ненужной здесь. И он поднялся! И сделал шаг и не поверил глазам своим, увидевшим свет фар. И не поверивший ушам своим, слышащим рокот и лягз катившего на него по берегу реки ГДТ.

Николай Решетников

THULE **АВТОБАГАЖНИКИ**

Интернет-магазин www.redp.ru **RED POINT** E-mail: info@redp.ru

СЕКРЕТКИ ДЛЯ КОЛЕС **McGard**

ФАРКОПЫ Для импортных и отечественных автомобилей **bosal**

ПРИГЛАШАЕМ ОПТОВЫХ КЛИЕНТОВ

НОВОСИБИРСК, ул. Никитина, 20 А, тел.: 292-66-04, 8-913-915-65-61
ул. Восход, 3, тел. 292-92-62, ул. 1905 года, 83, тел. 286-48-47

НИЗКИЕ ЦЕНЫ • ПРОДАЖА • УСТАНОВКА

ФАРКОПЫ

bosal

Для импортных и отечественных автомобилей

НОВОСИБИРСК, ул. Никитина, 20 А
Тел.: 292-66-04, 291-65-61
ул. Восход, 3, тел. 292-92-62
ул. 1905 года, 83, тел. (383) 286-48-47
E-mail: info@redp.ru

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН www.redp.ru

ЯКОРЯ ДЛЯ МАЛОМЕРНОГО СУДНА

ЯКОРЬ ПЕИССОКА, ЯКОРЬ СКАТ, ЯКОРЬ ПЕИССОКА, ЯКОРЬ СКАТ, ЯКОРЬ ПЕИССОКА, ЯКОРЬ СКАТ

ЯКОРЬ, который НЕвозможно ПОТЕРЯТЬ!

8-800-5555-845 8-495-902-57-45 info@radikal.ru www.f-radikal.ru

Проектант: ООО "Общественно-конструкторское бюро "Радикал" Научный центр Физинфо-Россия

ХИЩНИК
техника для суровых условий

Топкие болота, снежная целина и водные преграды – всё это родная стихия «ХИЩНИКА»

Широкий модельный ряд позволяет выбрать технику, отвечающую вашим требованиям.

www.xishnik-surgut.ru

Тюменская обл., Тобольский район, село Бизино, ул. Ремонтников, 23
Тел./факс: 8 (3456) 24-55-85, 8-912-815-02-09, 8-922-652-60-04

ПРИЦЕПЫ

Старое шоссе, 14

«Крепыш» ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ: грузов, снегоходов, квадроциклов, лодок. ФАРКОПЫ на импортные и отечественные автомобили от производителя.

www.mehanica.com

Официальный дилер **КУРГАНСКИЕ ПРИЦЕПЫ** Тел.: 8 (383) 213-66-68, 214-66-68

ФАРКОПЫ

Федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России" Ф СП - 1
Бланк заказа периодических изданий

АБОНЕМЕНТ На газету журнал **8 3 7 2 6**
НАВИГАТОР РЫБОЛОВА (индекс издания)
(наименование издания) И ОХОТНИКА Количество комплектов

На 20__ год по месяцам

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |

Куда _____ (почтовый индекс) _____ (адрес)

Кому _____

Линия отреза

ДОСТАВОЧНАЯ **8 3 7 2 6**
КАРТОЧКА (индекс издания)
ПВ место литер

На газету журнал **НАВИГАТОР РЫБОЛОВА И ОХОТНИКА**
(наименование издания)

| | | | |
|-----------|---------------|------|-----------------------|
| Стоимость | подписки | руб. | Количество комплектов |
| | каталожная | руб. | |
| | переадресовки | руб. | |

На 20__ год по месяцам

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |

Город _____ село _____ почтовый индекс _____ область _____ Район _____ код улицы _____ улица _____ дом _____ корпус _____ квартира _____ Фамилия И.О. _____

Теперь вы можете оформить подписку на газету «НАВИГАТОР РЫБОЛОВА И ОХОТНИКА» в любом отделении «Почты России».

Уточните на почте стоимость и условия подписки в вашем регионе, заполните и оплатите купон.

**Каталог российской прессы «ПОЧТА РОССИИ»
Индекс - 8 3 7 2 6**

ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2015 ГОДА

Подготовка лодочного мотора к сезону

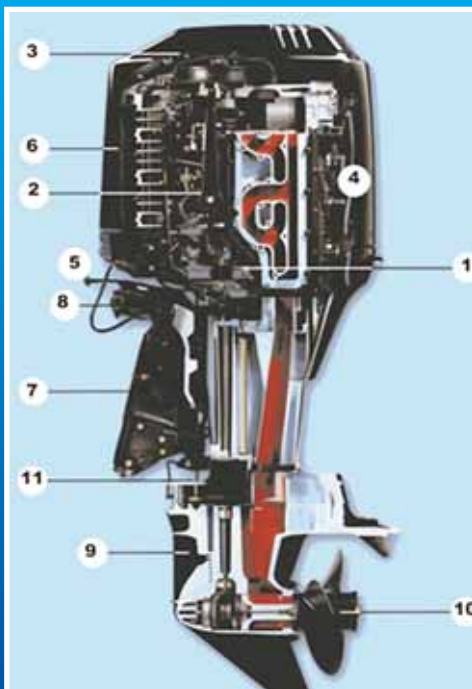
Многочисленные технические сервисы предлагают услуги по консервации моторов на зимний период и, соответственно, их расконсервацию и подготовку к дальнейшей работе. Но что, если вы по каким-то причинам не обратились за данной услугой, а просто вытащили свою лодку с мотором из воды, поставили ее в гараж на зимовку и забыли. Ведь такое возможно...

Вот некоторые рекомендации, как провести подготовку мотора самостоятельно. И для начала рассмотрим, что такое лодочный мотор, вне зависимости — стационарный или подвесной, 2-тактный или 4-тактный. Лодочный мотор — это сложный механизм, состоящий из множества узлов и деталей. Деталей, изготовленных на металлообрабатывающих станках, с допусками в микронах. Все лодочные моторы эксплуатируются, в основном, в агрессивной среде — солёной или пресной воде. И для долговечной и безотказной работы мотора следует содержать его в чистоте и тщательно за ним ухаживать. Данное требование отражено во всех инструкциях и руководствах по эксплуатации.

С чего начать подготовку? Для начала нужно вспомнить, где он находится (на лодке или просто стоит в углу гаража). Осмотреть его состояние и внешний вид. Нет ли на стыках и соединениях корпуса подтеков масла или следов коррозии. Осмотр лучше всего проводить сверху вниз.

Откройте крышку мотора (1). Осмотрите все механизмы, провода электропроводки, контактные соединения. Особое внимание обратите на провода высокого напряжения, на их диэлектрическую оплетку, а также на состояние высоковольтных колпачков свечей зажигания (2). Не потрескалась ли оплетка за зиму? Особое внимание обратите на изгибы проводов. Обнаружив дефекты, все надо заменить. Затем проверните маховик, пару оборотов будет достаточно (3). Во время проворачивания убедитесь в отсутствии посторонних шумов, стуков, не клинит ли вал двигателя? Если у вас подвесной мотор с ручным запуском, обязательно осмотрите пусковой шнур, в каком он состоянии, не перетерся ли, хорошо ли при-

Скоро начало открытия судоходного сезона. Большинство владельцев катеров с подвесными или стационарными моторами могут и не подозревать о тех сюрпризах, которые их ожидают после спуска лодки на воду. И первый из них — мотор попросту не заводится после «зимней спячки».



креплен к маховику? Это позволит избежать сюрприза после первой попытки запуска мотора в новом сезоне. Сюрприз будет в виде стартерной ручки и обрывка шнура в руке! Выверните все свечи зажигания, осмотрите, в каком они состоянии и как перезимовали в качестве заглушек камер сгорания двигателя (4). Проверьте свечи на предмет искрового зазора и состояния керамических изоляторов. Если зазор увеличился, а изоляторы повреждены или имеют черные или коричневые отложения, то свечи требуют замены. Можно зачистить изолятор и выправить зазор самостоятельно, но лучше в начале сезона сразу заменить все свечи комплектом.

Проверьте всю топливную систему, продуйте весь трубопровод (5). Замените топливный фильтр, проверьте топливный бак на предмет наличия грязи, отстоя, промойте его. Если присутствуют остатки бензина, то слейте их (пригодится для розжига мангала).

В 4-тактном двигателе обязательно

надо проверить состояния ремня ГРМ — его натяжение и соответствие передачи фаз газораспределения на маховике и опережения угла зажигания. Также не забудьте сменить рабочее масло в картере двигателя и масляный фильтр (6).

Любой мотор, снабженный электро-стартером, подсоединяется к аккумулятору. Клеммы силовых кабелей должны быть плотно присоединены к аккумуляторной батарее. Батарея должна быть полностью заряженной, плотность электролита в ней должна соответствовать норме.

Проверьте состояние гидравлической системы подъема двигателя, уровень гидравлического масла. По необходимости долейте (7). Проверьте все контрольные точки смазки пресс-масленок мотора. Освежите смазку, двигатель это любит. Перед работой двигателя в агрессивной среде защиту надо усилить, ведь при зимнем хранении данная смазка защищала детали только от слабой воздушной влаги (8).

Обязательно поменяйте масло в редукторе (9). Для чего это необходимо обязательно сделать?

За время хранения после усиленной эксплуатации двигателя в предыдущий сезон основной сальник гребного вала мог потерять свои герметичные свойства по причине износа или попадания всякого рода мелких предметов, песка, гальки, лески, водорослей. В корпус редуктора могла проникнуть вода. Смешиваясь с водой, масло могло потерять свои свойства и вода могла вытеснить его из корпуса редуктора. Без масла в воде детали редуктора начнут испытывать масляный голод и могут выйти из строя, а корпус редуктора при низких температурах хранения — разорваться. Меняя масло, вы можете всего этого избежать и проверить состояние сальника.

Проверьте состояние антикоррозионных анодов на двигателе. Если износ одного из них превышает 50%, данный анод требует замены.

Обратите внимание на свой гребной винт (10). Если он имеет сколы, изгибы лопастей, его надо менять, и совет на будущее — имейте в лодке всегда запасной винт!

Итак, все предложения выполнены, все проверено, смазано, закреплено и заменено.

Лодка на воде, и мотор можно запускать, но нас может ждать скрытый сюрприз в виде изношенной крыльчатки насоса охлаждения, и проверить это можно только при работающем двигателе.

Если после запуска мотора (примерно через две-три минуты) охлаждающая вода не пошла из контрольного отверстия, а датчик температуры уже подходит к критическому делению и к корпусу двигателя невозможно дотронуться (горячий) — значит, крыльчатка вышла из строя и требует замены (11). Чтобы ее заменить, нужно отсоединить редуктор от дейдвуда и снять крышку крыльчатки насоса.

Вот примерные рекомендации, но лучше всего подготовку мотора к сезону поручить фирменному техническому центру и квалифицированным сотрудникам, которые после всех выполненных работ выдают гарантию.

Максим Щепалин



Всесезонный Эндуро-парк «НОВОСИБИРСКИЙ»
ТЕРРИТОРИЯ ДИНАМИЧНОГО ОТДЫХА

Информация по телефону 8-913-205-1111

«Эндуро-парк» приглашает всех любителей техники для активного отдыха

«Эндуро-парк» предлагает услуги обучения вождению, проката и прогулок на различной технике.

Программа прогулки:

Вас встречает наш инструктор. При необходимости вы получаете теоретические основы управления квадроциклом, мотоциклом или снегоходом. Обязательный инструктаж по технике безопасности. Прогулка по трассам «Эндуро-парка». Подведение итогов, ответы на вопросы, если таковые возникнут.



В стоимость прогулки входит аренда трассы. Обучение первоначальной езде на мототехнике. Обучение проводится как на технике клуба, так и на вашей собственной. Для индивидуальных тренировок доступна услуга аренды трассы.

Лодки ПВХ AirLayer

с НДНД с жестким транцем

Лодка AirLayer 280 с НДНД с жестким транцем – комфортная лодка с новаторской разработкой надувного пола и интерцептора. Основа конструкции пола – цельнолитой двутавровый профиль из ПВХ. Лодка может эксплуатироваться на мелководье, в горных реках и водохранилищах. Модель AirLayer 280 с НДНД гребная, может использоваться на сплавах. Особенность конструкции позволяет передвигаться по лодке стоя. При хождении под мотором лодка легко выходит на глиссер и развивает повышенную скорость движения. При эксплуатации в холодной реке, а также в осенний период воздушный слой пола создает теплые условия для ног. Режим эксплуатации – -10 – +40 град.С. Регистрация в ГИМС не требуется.



Характеристики лодки AirLayer 280 с НДНД с жестким транцем

| | |
|--|----------------------|
| Длина, мм – | 2 850 |
| Ширина, мм – | 1 340 |
| Высота, мм – | 480 |
| Диаметр баллонов, мм – | 370 |
| Ширина кокпита, мм – | 600 |
| Длина кокпита, мм – | 2000 |
| Высота от кромки сиденья до пола, мм – | 330 |
| Грузоподъемность, кг – | 250 |
| Пассажировместимость, чел. – | 2 |
| Количество отсеков – | 3 + пол |
| Максимальная мощность мотора – | 5 л. с. |
| Рекомендуемая мощность мотора – | 3,5 л. с. |
| Вес шкуры – | 16 кг |
| Вес в снаряжении – | 18 кг |
| Плотность ткани борт – | 700г/м ² |
| Плотность ткани дно – | 850г/ м ² |
| Ткань – | Scantarp |



AirLayer 295



- Длина см – 295
- Ширина см – 164
- Ширина кокпита см – 70
- Макс. диаметр баллона см – 47
- Вес кг – 35
- Ткань баллон – финская, фирмы Scantarp, виниплан – плотность 850 г/м² с
- Ткань дно – финская, фирмы Scantarp, виниплан – плотность 1 100 г/м² плюс, противоскользящее покрытие 850 г/м²
- Пассажировместимость, чел. – 2
- Макс. мощность двигателя л/с – 10
- Рекомендуемая мощность л/с – 5 - 9,8

AirLayer 325



- Длина см – 325
- Ширина см – 169
- Ширина кокпита см – 75
- Макс. диаметр баллонов см – 47
- Вес кг – 39
- Ткань баллон – финская, фирмы Scantarp, виниплан – плотность 850 г/м² с
- Ткань дно – финская, фирмы Scantarp, виниплан – плотность 1100 г/м² плюс, противоскользящее покрытие 850 г/м²
- Пассажировместимость, чел. – 3
- Макс. мощность двигателя л/с – 15
- Рекомендуемая мощность л/с – 10

AirLayer 370



- Длина см – 370
- Ширина см – 169
- Ширина кокпита см – 75
- Макс. диаметр баллонов см – 47
- Вес кг – 45
- Ткань баллон – финская, фирмы Scantarp, виниплан – плотность 1 100 г/м² с
- Ткань дно – финская, фирмы Scantarp, виниплан – плотность 1100 г/м² плюс, противоскользящее покрытие 850 г/м²
- Пассажировместимость, чел. – 3
- Макс. мощность двигателя л/с – 20
- Рекомендуемая мощность л/с – 15

Тел. 8-913-926-08-30



Оборудование для пляжа

Катамараны (США, Канада)



Новосибирск, тел. (383) 299-00-96, www.velokatamaran.ru

Пластиковые лодки (США)

Широкий выбор надувных моторных лодок из ПВХ серии: «Навигатор», «Патриот», «СкайРа»



Более 30 типоразмеров, богатый выбор расцветок, сопутствующие товары

ООО «Арума», Новосибирск, Бердское шоссе, 270
Тел.: +7(383) 359-50-79, +7-953-879-24-07
www.nashilodki.ru, aruma@online.nsk.su

Приглашаем за покупками
в Большой лодочный магазин
ОПТОВИКАМ СКИДКИ



www.poseidonboat.ru

Санкт-Петербург, ул. Ольги Берггольц, д.40, тел.: +7 (812) 677-24-28, 703-45-09

**СКИДКИ на
Все ЛОДКИ**

20-25% + ТЕНТ в подарок!



Спрашивайте
в магазинах
Вашего города
8-800-505-01-20
(звонки по России
бесплатно)

Изготовление номеров
на лодки ПВХ

Р00-00НЗ

Тел. +7-913-916-60-69

МОТОРЫ МИРОВОГО УРОВНЯ ИЗ КИТАЯ



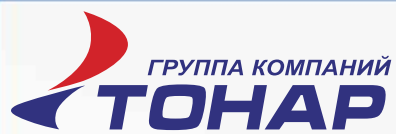
HIFEA



Официальный
дилер в
Новосибирске

**Бердское шоссе, 20
Тел. 8-953-772-00-55**

Моторные масла MOTUL



ГРУППА КОМПАНИЙ

ТОНАР

- ✓ ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ✓ РАЗУМНЫЕ ЦЕНЫ

Широкий модельный ряд лодок: от гребных (1,9м) до моторных (4,0м).

**ШКИПЕР А260**

Длина - 2,6 м.
Ширина - 1,23 м.
Диаметр баллона - 0,33 м.
Грузоподъемность - 210 кг.
Ткань - 750 г/м²
Вес - 15 кг.
👤 - 2 человека.

**ADMIRAL S340**

Длина - 3,4 м.
Ширина - 1,69 м.
Диаметр баллона - 0,47 м.
Грузоподъемность - 500 кг.
Ткань - 1100 г/м²
Вес - 58 кг.
Мощность двигателя:
до 18 л.с.
👤 - 5 человек.

Лодка "ADMIRAL A340"
с надувным дном низкого давления
в полной комплектации весит
всего 43 кг.

Оптовые продажи:
г.Барнаул, пр.Калинина, 30/7
тел.: +7 (3852) 39-88-24, 770-220

www.tonar.ru

Розничный
интернет-магазин:
www.trofey.ru



ФРЕГАТ

ПРОИЗВОДСТВО НАДУВНЫХ ЛОДОК С 1991 ГОДА

Надувные моторные лодки Фрегат из ПВХ для охоты и рыбалки!

ДОСТУПНАЯ ЦЕНА!

При выборе надувной лодки для рыбалки или охоты многие любители отдыха на воде задумываются о приобретении надежной и крепкой модели небольшого веса, которую можно эксплуатировать с мотором - ведь приятное времяпрепровождение за любимым делом не должно омрачаться усталостью от эксплуатации вашей лодки. Достигнуть поставленной цели в поисках такого плавсредства охотникам и рыбакам поможет линейка **моторных надувных лодок Фрегат «эконом-класса» из ткани ПВХ.**

Основанная в 1991 г., компания Фрегат является крупнейшим в России производителем надувных моторных и гребных лодок из ПВХ. Завод Фрегат в Санкт-Петербурге оснащен самым современным оборудованием, а при производстве лодок используются самые передовые технологии. **Фрегат - это первые сварные лодки в России.**

Ежегодно инвестируя в автоматизированное оборудование, запуская новые линии по производству надувных лодок и отказываясь от легкого пути перевода даже части производства в Китай, как это делают многие участники рынка, **Фрегат вкладывает исключительно в будущее российской экономики**, не «вынося» деньги за рубеж и создавая новые рабочие места для российских граждан.

Лодки Фрегат «эконом-класса» - надежные, современные, безопасные и качественные надувные моторные лодки с жестко вклеенным под углом транцем, произведенные с использованием сварочных технологий и предназначенные для рыбалки, охоты и активного отдыха на воде.

Простота сборки и эксплуатации при хороших ходовых качествах и просторном кокпите особенно востребованы у любителей рыбной ловли. Высококачественные материалы в сочетании с

автоматизацией производства и современными технологиями дают лодкам Фрегат этой серии превосходное сочетание цена/качество.

Новая форма носового обвода и кормовой части позволила **увеличить размер кокпита и грузоподъемность лодки**, и обеспечила **большую вместимость** для снаряжения и дополнительный **комфорт** для пассажиров.

Модель Фрегат 300 Е завоевала 1 место в 2013 году в конкурсе товаров российского производства на выставке «Охота и рыболовство на Руси» в г. Москва в номинации «Самая лучшая моторная надувная лодка России».

Надувные лодки Фрегат «Эконом-класса» объединили в себе такие важнейшие потребительские качества надувных моторных и гребных лодок, как **малый вес, невысокая стоимость, сварные швы, прочность, высокая безопасность, компактность и легкость приведения в рабочее состояние:**

1 Корпус лодок изготавливается из **многослойных тканей ПВХ немецкого производителя Mehlert Technologies**, что повышает износостойкость и значительно продлевает срок эксплуатации лодки.

2 Сварные швы лодок существенно повышают их прочность, **надежность и долговечность**, а также гарантирует пассажирам **безопасность.**

3 Лодки состоят из U-образного увеличенного диаметра баллона, разделенного на 2 независимых отсека, что позволит вам остаться на плаву даже при случайном проколе баллона.

4 У лодки **жестко вклеенный под углом транец** из морской фанеры. Лодка оснащена носовой ручкой и вырезами в транце, обеспечивающими удобство переноски.

5 **Надувной кильсон** лодок модификации ЕК обеспечивает им **курсовую устойчивость** и

гарантирует отличную **управляемость и мореходность.**

6 Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более **быстро выхода лодки на глиссирование**, а также позволяют сдвинуть транец к окончанию баллонов, благодаря чему лодка имеет **увеличенную площадь кокпита**, а значит и **вместимость.**

7 **Привальный брус** выполняет **функцию защиты корпуса** при швартовке.

8 **Складной пайол** выполнен из высококачественной морской фанеры, которая имеет специальное «антискользкое» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. В модели Фрегат 320 ЕК пайол усилен **стрингерами.**

9 Лодки Фрегат «Эконом-класса» комплектуются **одним из 2-х абсолютно надежных вариантов крепления сидений (банок):**

- система крепления ликпаз/ликтрос, позволяющая перемещать сиденье внутри кокпита, сохраняя при этом надежность его фиксации.

- система крепления неподвижных банок, зафиксированных в литых держателях, установленных по бортам внутри корпуса, предотвращающая выскакивание и смещение сидений даже в самых экстремальных условиях.

10 Важно! Моторные лодки Фрегат **не требуют регистрации в ГИМС** при эксплуатации с лодочным мотором до 10,88 л.с.

Одним словом, лодки Фрегат «Эконом-класса» объединяют в себе все основные потребительские качества надувных моторных лодок и привлекательную цену - **отличный выбор для поклонников охоты, рыбалки и любителей активного отдыха на воде!**

Фрегат 300 ЕК



| Модель | М | | шт. | чел. | кг | кг | л.с. | |
|-------------------|------|------|------|--------|-----|-----|------|-----|
| | М | М | | | | | | |
| Фрегат 230 Е | 2,30 | 1,38 | 0,35 | 2 | 1 | 150 | 17 | 3,5 |
| Фрегат 280 Е mini | 2,04 | 1,04 | 0,28 | 2 | 2 | 180 | 12,8 | 0,7 |
| Фрегат 280 Е/ES | 2,80 | 1,28 | 0,34 | 2 | 2+1 | 240 | 24 | 5 |
| Фрегат 280 ЕК | 2,80 | 1,28 | 0,34 | 2+киль | 2+1 | 240 | 25 | 5 |
| Фрегат 300 Е | 3,00 | 1,50 | 0,40 | 2 | 3+1 | 345 | 28 | 8 |
| Фрегат 300 ЕК | 3,00 | 1,50 | 0,40 | 2+киль | 3+1 | 345 | 30 | 8 |
| Фрегат 320 ЕК | 3,20 | 1,53 | 0,40 | 2+киль | 4 | 450 | 34 | 10 |

*ЕК - модели с надувным килем

www.fregat-boats.ru

РАПТОР

RIGID INFLATABLE BOATS

“РАПТОР”
РЫБЫ с алюминиевым корпусом
от легендарного производителя
надувных лодок ПКФ “Мнев и К”

Надежные лодки для сильных людей!

ПКФ “Мнев и К” г. Санкт-Петербург
Тел. +7(812) 331-88-11, факс +7(812) 331-88-10
E-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru

МНЕВ и К°

WWW.MNEV.RU



Мотосалон «ФРЕГАТ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР YAMAHA



Лодочные моторы



Снегоходы



Мотоциклы



Квадроциклы



Гидроциклы



Катера



Лодки "Фрегат"



Аксессуары

ООО «БРИГ», Новосибирск, ул. Социалистическая, 67, тел.: (383) 314-02-80, 314-02-81, 314-02-82, e-mail: fregat-nsk@mail.ru, www.fregat-nsk.ru

Производство комбинированных лодок (РИБ) с алюминиевым дном на производственной базе ПКФ «Мнев и К»

Двадцать лет назад ПКФ «Мнев и К» была выпущена линейка из двух жестко-надувных лодок с алюминиевым дном под названием «Танго». У компании «Мнев» тогда еще не было своего алюминиевого производства, и проект осуществлялся совместно с компанией «Адмиралтейские верфи». В то время отечественный рынок очень слабо отреагировал на дорогостоящие «резинки», и, несмотря на перспективность, проект не стали дальше продвигать и инвестировать.



Второй и более успешной попыткой вывести на рынок РИБы с алюминиевым дном был проект «Кайман – А», состоящий из трех модификаций N-360A, N-420A и N-450A, а затем проект «Фаворит F-500A» — многоцелевой 5-метровый катер с постом управления и навигационной аркой.

В 2001-м после испытаний лодки этих проектов поступили на вооружение в МЧС и МВД РФ. Таким образом было положено начало проектированию, разработке и мощному производству алюминиевых корпусов РИБов как для использования их в служебных и боевых целях, так и в мирных: путешествиях, охоте и рыбалке.

Понятно, что для выполнения боевых задач в суровых климатических условиях от техники требуется максимальная надежность и безопасность для экипажа. Такие условия выполнимы только при наличии серьезной проектно-конструкторской базы, опытных высококвалифицированных исполнителей, современного оборудования и высококачественных материалов.

Надежность и безопасность — качества, также необходимые и для гражданских плавсредств, а самый высокий уровень этих требований выполняется теми же средствами, что и лодки специального назначения.



Мы уже подробно рассказывали про линейку РИБов «Раптор» с алюминиевым корпусом и надувным дном. В ближайшее время она пополнится еще двумя моделями: «Раптор М-660А» — лодка с алюминиевым корпусом и бортом из вспененных блоков и скоростной открытой РИБ «Раптор М-680А».

Если «Раптор М-680А» имеет классическую конструкцию, то про РИБ со вспененным бортом стоит рассказать отдельно.

В качестве наполнителя вспененного борта используется закрытый ячеистый вспененный полиэтилен (изолон), покрытый снаружи 2-х мм слоем полиуретана. Борт может изготавливаться

как моноконструкция (для малых лодок) или состоять из отдельных блоков. На покрытый полиуретаном вспененный борт наклеиваются рымы и устанавливается страховочный леер.

По сравнению с надувным бортом вспененный борт имеет следующие преимущества:

- сохраняет изначальную плавучесть при любых повреждениях;
- обладает большой механической прочностью и является, по сути, эластичным привальным брусом (кранцем);
- может иметь различную форму сечения, что позволяет существенно увеличить полезное пространство кокпита.

Продолжение следует...

Издатель: ИД «Навигатор СИБИРИ»
 Главный редактор
 Васильев А.В.
 Выпускающий редактор
 Чернавина О.В.
 Учредители:
 Васильев А.В.; Чернавина О.В.
 Газета зарегистрирована в
 Федеральной службе по надзору
 в сфере связи, информационных
 технологий и массовых коммуникаций.
 Свидетельство о регистрации
 ПИ № ФС 77 - 52422 от 28.12.2012

Начальник рекламного отдела
 Чернавина Ольга Владимировна
 E-mail: cernavina@bk.ru
 Тел. (383) 363-10-31
 Корректор
 Татьяна Попова
 Дизайн и верстка



Менеджеры по рекламе:
 Юлия Пахилова
 Тел. (383) 363-10-96
 E-mail: navrost@bk.ru
 Алина Ковачевич
 Тел. (383) 363-26-49
 E-mail: 3632649@mail.ru

Журналист
 Максим Щепалин

Электронная версия газеты
www.nav-rost.ru
 Адрес издателя и редакции:
 Новосибирск
 ул. Кирова, 113/2, офис 1, 2
 Тел. (383) 292-60-69
 E-mail: nav.rost2006@mail.ru
 По графику: в 10:00, 30.04.2015
 В печать: в 10:00, 30.04.2015
 Распространяется бесплатно.

16+
 Газета отпечатана в типографии
 ОАО «Советская Сибирь»
 630048 Новосибирск
 ул. Немировича-Данченко, 104
 Тираж 25 000 экз.

Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

МОТОВЕЗДЕХОДЫ



**РУССКАЯ
МЕХАНИКА**
ОТКРОЙ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



- **PM 500**
- **PM 500-2**
- **PM 650-2**
- **PM 800**

www.magazinmoto.ru

Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 185. Тел.: 8 (383) 236-05-00, 220-97-27
Бийск, ул. Пугачева, 19. Тел.: 8 (3854) 31-31-56, 31-70-62

STELS
БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ООО «МОТОМИР»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Новосибирск, ул. Ударная, 27/3
Тел.: (383) 3433-788, 3431-655, 8-913-949-43-43
www.motosp.ru, e-mail: motomir@cn.ru

• СНЕГОХОДЫ • ГИДРОЦИКЛЫ
• ВЕЗДЕХОДЫ • ОДЕЖДА
• КАТЕРА • АКССЕСУАРЫ

Квадроцикл STELS



Рама: стальная, сварная, трубчатая
(Длина мм / Ширина мм / Высота по седлу, мм):
2344x1228x1420
Двигатель: 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения;
800 куб. см
Мощность: 67 л. с.
Максимальный крутящий момент Нм (об.м.): 73 (5000)

Квадроцикл Stels ATV 600 Leopard



Габаритные размеры
(Длина мм / Ширина мм / Высота по седлу, мм):
2 250 x 1 210 x 1 225 / 880
Рама стальная, сварная, трубчатая
Двигатель 4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения; 594 куб. см
Максимальная мощность л. с. (об. м) 39 (5 500)
Максимальный крутящий момент Нм (об. мин.) 54 (4 250)

Квадроцикл STELS ATV 500GT



Габариты (Длина мм / Ширина мм / Высота мм):
2 320 x 1 160 x 1 170
Рама стальная, сварная, трубчатая
Двигатель 4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения; 499 куб. см
Максимальная мощность л. с. (об. м) 33 (6 300)
Максимальный крутящий момент Нм (об. мин.) 31,0 (3 000)

Снегоход STELS S800 РОСОМАХА



Утилитарный снегоход «STELS S800 Росомаха» разработан для эксплуатации в России и изготовлен на Жуковском мотозаводе.
Снегоход «Росомаха» оснащен 2-цилиндровым, V-образным, четырехтактным инжекторным двигателем с жидкостным охлаждением, объемом 800 куб. см, мощностью 60 л. с. Передняя телескопическая подвеска с ходом 15 см и гусеница шириной 60 см с грунтозацепами высотой 2 см обеспечивают снегоходу превосходную проходимость. Бак «Росомахи» вмещает 45 литров бензина, а средний расход топлива составляет 12 л на 100 км пути, что позволяет снегоходу преодолевать достаточно большие расстояния без дозаправки.

Любительские соревнования

«Квадробум-2015»

23
мая
2015 г.



ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

23 мая 2015 г. на территории «Эндуро-парка». Старт, затем лес, река Ельцовка, до полигона и обратно по танковой трассе, финиш в «Эндуро-парке».

ОРГАНИЗАТОРЫ:

Компания «Активный отдых»
ООО «МОТОМИР»
«Эндуро-клуб»

РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:

10.00 -12.00 — приезд, регистрация участников, проведение медицинского и технического осмотров;

12.00 — торжественное открытие фестиваля;

12.15 — соревнования среди детей 7-10 лет;

12.35 — начало соревнований; один этап — совмещенные «Квадро-триал» и

«Квадро-трофи»;

16.30 — подведение итогов;

16.00 — награждение победителей, закрытие соревнований;

с 12.00 до 16.00 будет проводиться тест-драйв квадроциклов, а также конкурсы для зрителей.

Организаторы оставляют право на внесение изменений в регламент соревнований.

Уточненное расписание будет объявлено во время открытия.

УЧАСТНИКИ И КВАДРОЦИКЛЫ:

К соревнованиям допускаются все желающие, достигшие совершеннолетнего возраста.

Участники проходят медицинский и технический контроль перед началом соревнований.



Заявки на участие принимаются не позднее старта первого участника. Для обеспечения более эффективной подготовки соревнований рекомендуется заявки на участие в соревнованиях подать за 5 дней до начала соревнований, т. е. до 18 мая 2015 г. Заявки принимаются в магазинах сети «Активный отдых» по адресу: Кошурникова, 39/1, Ватутина, 61 и Старое шоссе, 85 в отделе «Техника».

При регистрации участники обязаны заполнить бланк заявки, иметь страховку от несчастного случая. Возможна од-

нодневная страховка на месте.

Участники делятся на 6 классов:
- квадроциклы CF MOTO до 600 см куб.;

- остальные квадроциклы с объемом двигателя до 650 см куб.;

- квадроциклы с объемом двигателя 750 см куб. + CF MOTO X8;

- квадроциклы 800 см куб.;

- квадроциклы 1000 см куб.;

- UTV.

Каждый участник соревнований должен оплатить стартовый взнос 1000 рублей, также залог за стартовый номер в размере 1000 руб.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ:

Общие правила — каждый участник, прошедший контроль и получивший номер, должен быть на стартовой линии за 1 минуту до своего старта с заведенным мотором. Старт разрешается только с момента начала стартового времени по команде «старт» флагом. Порядок очередности прохождения определяется полученным при регистрации номером. Соревнования проводятся в один этап.

«Квадро-триал», «Квадро-трофи» — совмещенные. Скоростное прохождение участка с искусственными и естественными препятствиями. Протяжен-

ностью около 8 км, в том числе лесной участок, брод, подъемы, спуски, заболоченные участки и т. д.

За ошибки при прохождении части препятствий будет прибавляться штрафное время (10 сек.). Финиш участник проводит «базой» транспортного средства. Побеждают участники, показавшие лучшее время. Победители определяются по минимальному времени (учитывая штрафное). Не прошедшие контрольные точки снимаются с соревнований.

Победитель определяется в каждом классе по лучшему времени.

НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗОВОЙ ФОНД:

Призовыми местами считаются — 1-е, 2-е и 3-е места в каждом классе.

Победители соревнований награждаются кубками, медалями, подарками от спонсоров.

Все участники получают памятные дипломы и подарки от организаторов и спонсоров соревнований.

Если в классе менее 5 участников, награждается только участник, занявший 1-е место.

ТЕСТ-ДРАЙВ:

К тест-драйву допускаются все желающие, заполнившие договор на тест-драйв, достигшие совершеннолетнего возраста и имеющие водительское удостоверение, а также страховку от несчастного случая.

Тест-драйв проводится с инструктором по заранее подготовленной трассе.

ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ:

Соревнования проводятся официальными дилерами BRP в Новосибирске компанией «Активный отдых» и «Мотомир» совместно с «Эндуро-клуб»;

По всем интересующим вопросам можно обращаться по телефону 8-913-949-04-00 — Прорешный Александр, 8-913-949-43-43 — Астапов Игорь.



АКЦИЯ Беспроцентная рассрочка на все виды техники

• На снегоходы и квадроциклы – рассрочка на шесть месяцев без переплат (первоначальный взнос – половина стоимости)!
 • На мотоциклы, мопеды, лодочные моторы и прицепы – беспроцентная рассрочка на полгода без первого взноса!

Форму оплаты, наиболее выгодные условия подбираем индивидуально для каждого клиента! Подробности у менеджеров отдела «Техника» во всех магазинах «Активный отдых»!

ДОСТУПНЫЙ КРЕДИТ. БАНКИ ПАРТНЕРЫ

А Альфа-Банк **HOME CREDIT FINANCE** **Лето** БАНК **ВТБ24** Больше преимуществ

Генеральная лицензия Банка России №1326 от 5 марта 2012 г. Генеральная лицензия № 316 Банка России от 15 марта 2012 г. Лицензия ЦБ РФ № 650 от 15.10.2012 Генеральная лицензия Банка России № 1623 от 15.10.2012 г.

ЛУЧШАЯ ЦЕНА
Z250 от 238 500 руб



Большое поступление мопедов, скутеров, мотоциклов **RACER**

ALPHA (Rc50), (RC70)

ENDURO (RC150-GY)



НОВИНКА российские алюминиевые лодки **Wellboat** и **Салют**

Лодки предназначены для тех, кому нужны надежность и безопасность в сочетании с функциональностью и комфортом при оптимальной цене. Практически вечная, прочная и надежная алюминиевая лодка – хорошее вложение денег.

Длина, см: 376 Ширина, см: 142
 Двигатель, л.с.: 10-15
 Вместимость, чел.: 3
 Вес, кг: 97

Wellboat-37 **94 000 руб**

Wellboat-46 M **242 000 руб**

Длина, см: 460 Ширина, см: 150
 Двигатель, л.с.: 10-15
 Вместимость, чел.: 4
 Вес, кг: 190

Длина, см: 460 Ширина, см: 171
 Двигатель, л.с.: 30-50
 Вместимость, чел.: 5
 Вес, кг: 260

Wellboat-45
356 000 руб

Длина, см: 460 Ширина, см: 171
 Двигатель, л.с.: 30-50
 Вместимость, чел.: 5
 Вес, кг: 260

Wellboat-45DC **364 000 руб**

Wellboat-53 **475 000 руб**

Длина, см: 552 Ширина, см: 195
 Двигатель, л.с.: 115
 Вместимость, чел.: 6
 Вес, кг: 405

Длина, см: 512 Ширина, см: 175
 Двигатель, л.с.: 60
 Вместимость, чел.: 5
 Вес, кг: 315

Салют-480M Pro **415 000 руб**

Длина, см: 472 Ширина, см: 175
 Двигатель, л.с.: 40-60
 Вместимость, чел.: 5 Вес, кг: 325

Салют-480M Explorer **430 000 руб**

Длина, см: 525 Ширина, см: 195
 Двигатель, л.с.: 90
 Вместимость, чел.: 5
 Вес, кг: 410

Салют-510 БП **528 000 руб**

Длина, см: 525 Ширина, см: 195
 Двигатель, л.с.: 90
 Вместимость, чел.: 5
 Вес, кг: 410

Салют-510 **550 000 руб**

детские квадроциклы

253 500 руб

Багги детский APPLESTONE UTV 150. В отличие от обычных квадроциклов, бензиновый детский багги в эксплуатации более безопасен, ведь у него есть жёсткий каркас, инерционные ремни безопасности и большая колёсная база, благодаря которой эта машинка устойчива к опрокидыванию. UTV 150 от AppleStone есть пассажирское сиденье, что особенно ценно, если у вас в семье два ребёнка. Кроме того, детский UTV станет незаменимым помощником в хозяйстве, ведь у него есть грузовой отсек, в котором можно как привезти из леса вязанку дров, так и несколько сумок из ближайшего магазина.

РЫСЬ 150
94 000 руб

РЫСЬ 110U
60 000 руб

РЫСЬ 110
60 000 руб

РЫСЬ 50
41 000 руб

АКЦИЯ Квадроциклы BRP 2014 г по привлекательной цене

Outlander L MAX 500 DPS
829 000 руб



Outlander 1000 X-MR Camo
1 269 000 руб

НОВИНКА CFMOTO X5 H.O. EPS

CFMOTO X5 H.O. EPS – новейший мотовездеход 2015 года, оснащенный электроусилителем рулевого управления EPS (Electric Power Steering).

445 000 руб



ул. ВАТУТИНА, 61
 т. (383) **249-3-049**
www.2014.hft.ru
 Цены действительны на 24.04.2015 г

ул. КОШУРНИКОВА, 39/1
 ул. СТАРОЕ ШОССЕ, 85 (ост. «Матвеевка»)



Апрель - Май 2015

№ 4 (122)

НОВЫЕ РАСЦВЕТКИ!

для детей, женщин и мужчин

**ЗАЩИТА ОТ КЛЕЩЕЙ И КОМАРОВ****БЕЗ ВСЯКИХ АЭРОЗОЛЕЙ**

- ✓ **РЕВОЛЮЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ 9-ТИ ЛОВУШЕК**, расположенных так, что в них неизбежно попадают все атакующие клещи.
- ✓ **УСТРОЙСТВО ЛОВУШКИ:** тканевые складки особого кроя задерживают клещей на участках костюма, обработанных специальным препаратом. Соприкасаясь с этими участками, клещ отпадает с костюма и затем погибает.
- ✓ **КЛЕЩ ОТПАДАЕТ И ПОГИБАЕТ ЧЕРЕЗ 4 МИНУТЫ*** - укусы исключены, отсутствует риск принести клеща домой.
- ✓ **ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗАЩИТЫ ОТ УКУСОВ КЛЕЩЕЙ - 100% **** сохраняется в течение нескольких лет, не боится стирок.

- ✓ **ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗАЩИТЫ ОТ УКУСОВ КОМАРОВ, ГНУСА И Т.Д. - 95% ****
Особое переплетение нитей не позволяет насекомым прокусить ткань. При этом воздух легко циркулирует сквозь нее, делая костюм комфортным в теплый сезон.

- ✓ **АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА**
ПОДТВЕРЖДЕНА ПРОТОКОЛАМИ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ. Обработанные противоклещевым средством участки костюма не контактируют с кожей человека.

* В среднем по результатам испытаний НИИ дезинфектологии РФ
** по заключению Роспотребнадзора

3 года
ИСПЫТАНИЯ В ТАЙГЕ
НИ ОДНОГО
УКУСА КЛЕЩА!!!

НОВИНКА GLADIATOR. Серия AIR**Надувные моторно-гребные лодки с надувным дном низкого давления**

Компактные и легкие надувные лодки, упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля. Для лодок подобной конструкции не существует проблемы утомительной сборки - разборки: необходимо просто накачать лодку. Все наиболее уязвимые места нижней части дна лодки - киль, выносные окончания баллона, транец - усилены дополнительной лентой из ПВХ (бронею). Палуба лодки имеет жесткую и нескользкую поверхность - пол лодки в кокпите защищен противоскользящим покрытием.

Легкость и надежность конструкции, оптимальная стандартная комплектация, привлекательный внешний вид - качественные отличия надувной лодки Гладиатор серии Air.

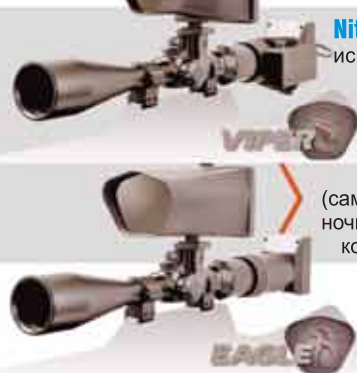
Серия 350. Длина, см: 350. Ширина, см: 170. Кол-во камер: 3+1. Диаметр баллона, см: 45 Вес, кг: 58. Мощность мотора, л.с: 15. Макс. нагрузка, кг: 500 Вместимость, чел.: 3.



- Плотность материала баллонов - 1100г/м2
- Днище снизу: 850 г/м2 + 1100 г/м2
- Днище сверху: 1100 г/м2 + анти-скользящее покрытие
- Броня по баллонам

НОВИНКИ

Самозарядное ружье Bronco турецкой фирмы Ottomanguns по механике и основным узлам - точная копия модели Benelli Montefeltro. Инерционное самозарядное ружье калибра 12x76, небольшого веса - всего 3100-3150г., пятазарядное, выпускается в дереве, пластике и камуфляже.



NiteSite. Революция в мире ночных прицелов! Ночной комплекс NiteSite используется вместе с уже установленным и пристрелянным дневным прицелом. При этом NiteSite можно использовать с любым оружием, снабженным оптическим прицелом - нарезные карабины, пневматика, вне зависимости от типа отдачи, - если установленный дневной прицел «держит» отдачу карабина - будет работать и NiteSite.

На данный момент представлены два продукта NiteSite: **NiteSite Viper** (самый компактный и бюджетный ночной комплекс, идеально подходящий для ночной охоты накоротке, из засидки) и **NiteSite Eagle** (самый «дально-зоркий» комплекс, позволяющий стрелять на максимальные дистанции)

МАЛОГАБАРИТНЫЙ НОЧНОЙ ПРИЦЕЛ ПНО-23

Его отличительной особенностью является малый вес (670 гр.) и габариты. При этом корпус прицела выполнен из металла. Оснащается ЭОПом только 3 поколения. Конструктивно прибор выполнен в виде оптического модуля и сменных кронштейнов, которые позволяют установить прицел на различные типы оружия. Предназначен для наблюдения за местностью и ведения прицельной стрельбы из охотничьего оружия в условиях естественной ночной освещенности от 3х10-3 (безлунная ночь) до 1,5 лк (сумерки).

**1 300 000 руб**

NorthSilver PRO 515 Материал корпуса алюмин.
мотор Gator (болотоход) Габариты ДхШ (м) 5,15х1,74
румпельный двигатель Вес (кг) 330 Двигатель (л.с.) 35
Вместимость (чел) 4
Макс. скорость 45 км/ч

**1 400 000 руб**

NorthSilver PRO 515 Материал корпуса алюмин.
мотор Gator (болотоход) Габариты ДхШ (м) 5,15х1,74
с консолью и дистанционным управлением Вес (кг) 390 Двигатель (л.с.) 35
Вместимость (чел) 4
Макс. скорость 45 км/ч



TINGER
ДОРОГИ БОЛЬШЕ НЕ НУЖНЫ

Предлагаем новые модели вездеходов, и прицепов TINGER для комфортной езды по бездорожью в любую погоду и любой сезон. Вездеходы TINGER объединяют в себе характеристики пяти видов техники: квадроцикла, вездехода, трактора, болотохода и лодки.

**Tinger Track**от **795 000 руб****Tinger Armor**от **930 000 руб****Tinger T**от **68 000 руб**

т. (383) **249-3-049**
www.2014.hft.ru

Цены действительны на 24.04.2015 г

ул. ВАТУТИНА, 61**ул. КОШУРНИКОВА, 39/1****ул. СТАРОЕ ШОССЕ, 85 (ост. «Матвеевка»)**

**АКТИВНЫЙ
ОТДЫХ**

SOLAR

О новинке сезона 2015 года рассказал руководитель компании «Солар» Сергей Чесноков:

— Наша компания производит надувные моторные лодки собственной оригинальной конструкции с 2002 года, мы начали развитие новой ветви надувных моторных лодок с полностью надувным килевым днищем. В отличие от распространённых ныне аналогов, каждая, без исключения, лодка SOLAR, даже самая малая, имеет в базовой комплектации все необходимые усиления дна, баллонов и пола внутри лодки.

Год от года мы создавали новые серии и модели лодок, последняя из наших разработок —

НАДУВНЫЕ МОТОРНЫЕ ЛОДКИ

это лодки SOLAR серии JET. Первые лодки этой серии с плоским днищем и без какого-либо туннеля мы начали выпускать в 2011 году. Сначала вышли «Солар-380», затем лодки «Солар-420», «Солар-500», «Солар-450». Лодки «Солар» серии JET отличаются оригинальным днищем, они имеют минимальную насадку с полной нагрузкой, т. е. благодаря этому лодки очень хорошо ходят по воде. Некоторая их часть использовалась и сейчас используется с азромоторами, это «Солар-450, 420, 500». После каждого сезона продаж мы проводили опросы по пожеланиям к улучшению технических характеристик лодок и выявили, что было бы хорошо в кормовой части приподнять движитель, редуктор винтового мотора или водозаборник водометного, в зависимости от того, что находится на транце, чтобы повысить ее проходимость.

И в конце 2012 года мы озадачились этим вопросом, ведь подобного решения на ПВХ-моторных лодках не было, просто не существовало. Это было реализовано на водометных катерах алюминиевых в Канаде, Америке. Там эта тема хорошо развита, и в России есть несколько производителей в Красноярском крае, в европейской части, которые эти лодки делают. Но чтобы это было сделано на ПВХ, такого раньше не было.

Вообще, лодки из серии JET — первые.

В течение двух лет мы проводили эксперименты. Более десятка прототипов испортили, мы выезжали, тестировали, приглашали для разра-

ботки обводов специалистов из Института гидродинамики в Академгородке. И они уже просчитывали нам форму, каким должен быть правильный туннель, с точки зрения законов гидродинамики. Покупатели получают возможность установить мотор намного выше. Когда лодка налетает на какие-то препятствия — камни, косы песчаные, то удары на себя принимает непосредственно сам туннель. То есть идет забор воды, поток воды поднимается выше, лодка сама в одной плоскости, а мотор водометный (либо обычный винтовой) работает в другой — на 7-8 см выше уровня воды. Также здесь, помимо того, что проходимость лодки возрастает, возрастает и степень защищенности самого редуктора или импеллера. Эти запчасти и так были недорогие, а сейчас валюта подросла, они стали еще дороже. Сроки замены расходников в виде винтов и интейков (водоприёмник водометного двигателя) заметно увеличились.

На сегодняшний день разработки лодок SOLAR серии tonnel JET завершены. Решение запатентовано. Последняя из этой серии модель «Солар-450 tonnel JET» была протестирована 26 декабря 2014 года. Но здесь хочу заметить, что с ней было больше всего испытаний, она совершенно не хотела ехать. Мы проводили несколько серий испытаний, но успехов особых не было, после того было принято решение полностью эту лодку изменить, достроить, мы взяли и сделали абсолютно другое дно. Полностью реконстру-



ировали туннель, изменили обводы, т. е. добавили килеватости в носовую часть, на сегодняшний день я считаю эту лодку вершиной того, что нам удалось добиться за всю нашу историю. Это и оптимальная килеватость, т. е. если ты идешь по горной реке, суровой какой-то, типа Катунь, мало того, что постоянно проходишь какие-то мелкие места, камни, какие-то сложные условия, которые бывает невозможно пройти, так лодка еще и испытывает удары волны, т. е. это какие-то боковые струи, она должна обладать определенной мореходностью. Днище само по себе не должно быть плоскостным, как плот, это только ухудшает мореходные качества. Вот в этой лодке удалось все эти факторы объединить. То есть, помимо того, что лодка «Солар-450 tonnel JET» обладает хорошей проходимостью, она еще и обладает отличной мореходностью.

ЛОДКА НАДУВНАЯ ТРАНЦЕВАЯ «СОЛАР-380 TONNEL JET»

Модель содержит в своей конструкции, новейшую запатентованную (pat.145840) разработку нашей компании — водоводный туннель! Если вы любитель покорять горные, порожистые, супермелководные реки — то такая лодка придется вам по душе!

Водоводный туннель от SOLAR, позволит вам проходить по почти любым даже самым безводным водоёмам и надежно защитит водоприёмник мотора (интейк). Проходимость SOLAR-380 tonnel JET в режиме глиссирования составляет всего 5-7 см. SOLAR-380 tonnel JET укомплектован накладкой на транец для установки подвешенного водометного двигателя на требуемую высоту именно под ваш мотор. Также интересен опыт установки на эту модель подвесных моторов Suzuki DT30S с оригинальной водометной насадкой.

В комплект поставки входят: 2 весла; 2 сиденья; рем. набор (клей, ПВХ-ткань, инструкция по ремонту); насос ножной 6 л; манометр; приставка для установки подвешенного водометного двигателя; сумка для лодки.

- Габариты лодки, м — 3,80x1,75
- Плотность ПВХ-ткани баллона, г/м — 1 100
- Толщина материала надувного днища мм — 1,8-2,6
- Диаметр баллона, м — 0,45
- Пассажировместимость, чел. — 4

**ЛОДКА НАДУВНАЯ ТРАНЦЕВАЯ «СОЛАР-420 JET»**

После многодневных тестов в Якутии мы пришли к выводу, что данная модель будет неплохим помощником путешественникам, совершающим дальние походы по непростым сибирским рекам. Являясь промежуточной моделью между SOLAR-400 и 450, «SOLAR-Нерюнгри» имеет кокпит шире на 20 см, чем эти лодки. Сиденья установлены высоко и размещаются на них комфортно даже человеку с ростом выше среднего. При своих внушительных размерах лодка

легко собирается одним человеком. Благодаря размещению воздушных клапанов с наружной стороны баллонов накачивать лодку стало гораздо удобнее. Само надувное килевое днище выполняет ещё и функцию амортизатора. Лодка имеет мягкий ход. При испытаниях с мотором «Сузуки 15» скорость вдвоём составила 40 км\ч. Также мы серийно производим AEROSOLAR на базе этой модели. В комплект поставки входят: 2 весла; 2 сиденья; рем. набор (клей, ПВХ-ткань, инструкция по ремонту); насос ножной 6 л; манометр; приставка для установки подвешенного водометного двигателя; сумка для лодки.

- Габариты лодки, м — 4,20x2,00
- Плотность ПВХ-ткани баллона, г/м — 1 100
- Толщина материала надувного днища мм — 1,8-2,6
- Диаметр баллона, м — 0,5
- Пассажировместимость, чел. — 6

**ЛОДКА НАДУВНАЯ ТРАНЦЕВАЯ «СОЛАР-450 JET»**

Плавный крой баллона, оригинальная конструкция кормового стабилизатора водяного потока, а также минимальная килеватость лодки делают эту модель отличным вариантом для прохождения мелких горных рек. Исключительная управляемость и маневренность, присущая данной модели, позволит вам без труда пройти по самым извилистым участкам, а глубокий кокпит позволит разместить ваш груз как можно ниже. В комплект поставки входят: 2 весла; 2 сиденья; рем. набор (клей, ПВХ-ткань, инструкция по ремонту); насос ножной 6 л; манометр; приставка для установки подвешенного водометного двигателя; сумка для лодки.

- Габариты лодки, м — 4,50x1,85
- Плотность ПВХ-ткани баллона, г/м — 1 100
- Толщина материала надувного днища мм — 1,8-2,6
- Диаметр баллона, м — 0,5
- Пассажировместимость, чел. — 6

**ЛОДКА НАДУВНАЯ ТРАНЦЕВАЯ «СОЛАР-500 JET»**

Где мало воды — ходить на лодках нельзя. SOLAR-500 JET призвана опровергнуть это утверждение. Для SOLAR-500 JET — не преграда перекаты даже 15-20 см. Максимально плоское дно, транец цельный. SOLAR-500 JET отлично сочетается с азромотором (ROTAX 582) — в таком варианте ему по силе преодолеть отмели с глубиной воды 5-10 см. Максимальный, из линейки лодок SOLAR по площади кокпит (3,8 м кв.). S-500JET — экспедиционная лодка для мелких рек нового поколения! В комплект поставки входят: 2 весла; 2 сиденья; рем. набор (клей, ПВХ-ткань, инструкция по ремонту); насос ножной 5 л; манометр; сумка для лодки.

- Габариты лодки, м — 5,00x2,00
- Плотность ПВХ-ткани баллона, г/м — 1 100
- Толщина материала надувного днища мм — 1,8-2,6
- Диаметр баллона, м — 0,5
- Пассажировместимость, чел. — 7



Компания «Солар», Новосибирская область, г. Бердск, ул. Ленина, 89/6
Тел./факс: (38341) 6-12-56, +7-903-930-0323, полный каталог лодок и адреса дилеров на сайте www.solarboat.ru